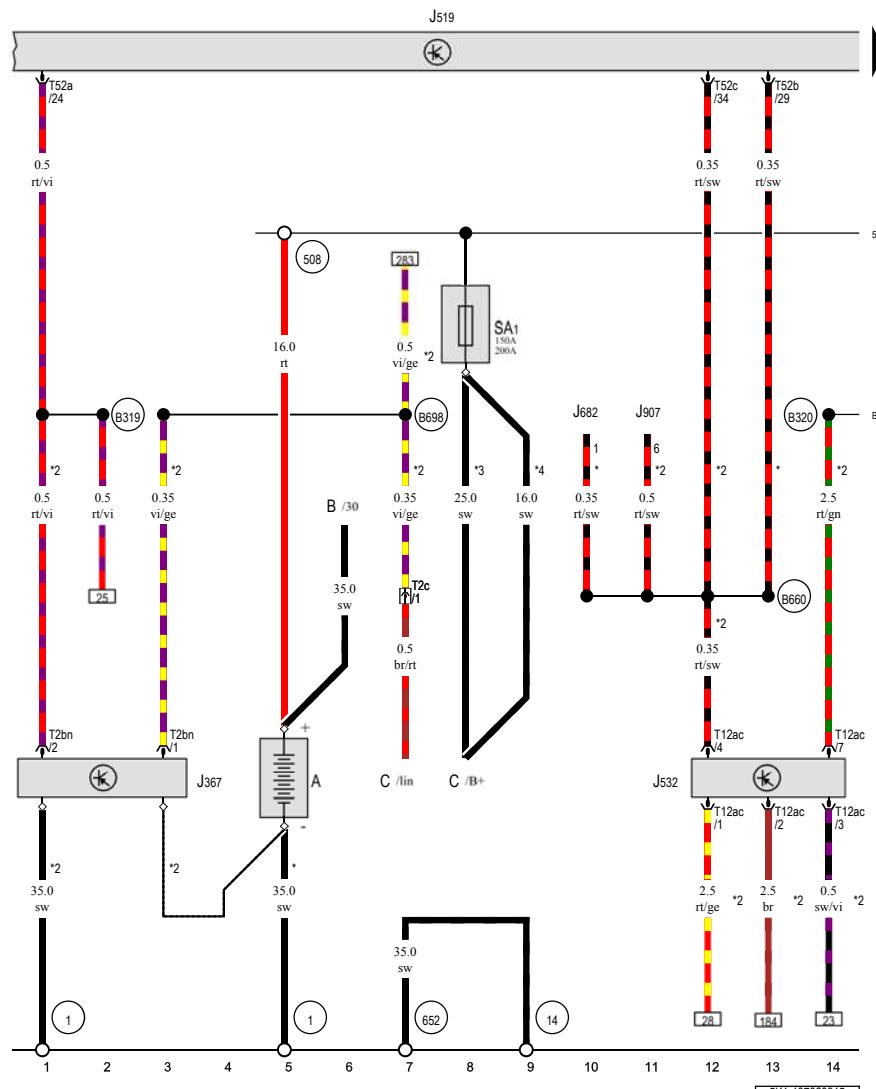


## 基本装备

自 2011 年 5 月起

www.Car60.cc

## 电路图

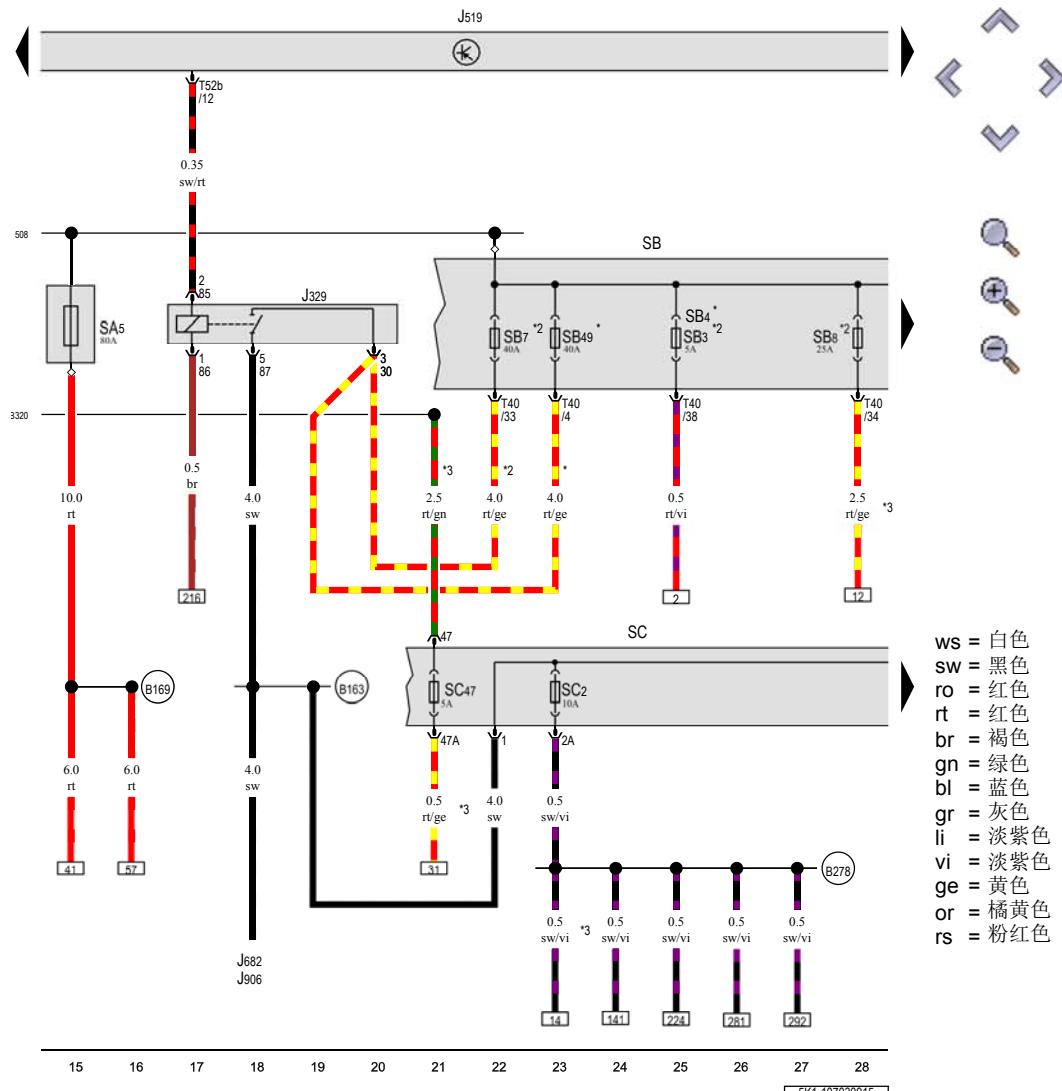


蓄电池, 蓄电池监控控制单元, 稳压器, 保险丝架 A 上的保险丝 1

- A - 蓄电池
- B - 起动电机
- C - 交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J532 - 稳压器
- J682 - 供电继电器, 总线端 50
- J907 - 起动机继电器 2
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- T2bn - 2 芯插头连接
- T2c - 2 芯插头连接, 起动机附近
- T12ac - 12 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 14 - 变速箱上的接地点
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- B319 - 正极连接 5 (30a), 在主导线束中
- B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
- B660 - 连接 (端子 50 诊断), 在主导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- \*2 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- \*3 - 仅用于带交流发电机 (140 A) 的汽车
- \*4 - 仅适用于带 90 A/120 A 发电机的汽车

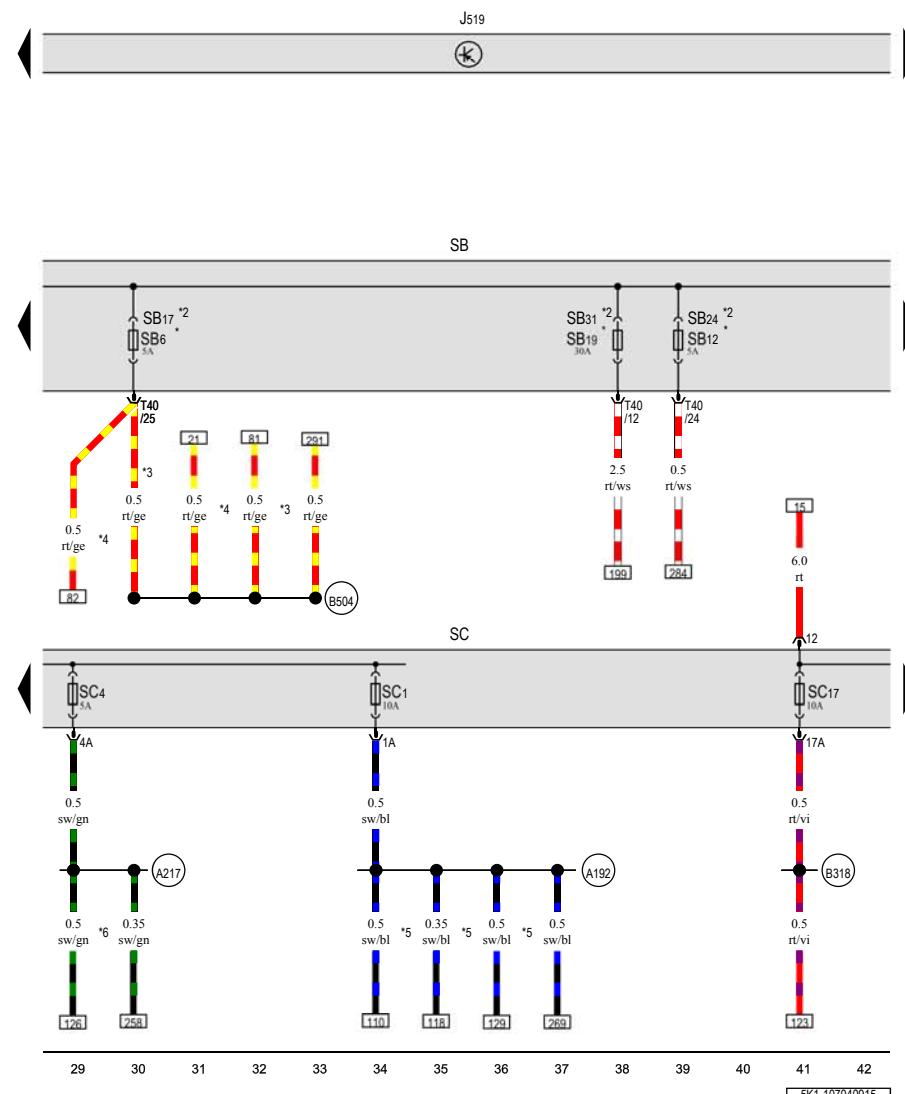
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

www.Car60.cc



端子 15 供电继电器, 保险丝架 B, 保险丝架 A 上的保险丝 5, 保险丝架 C

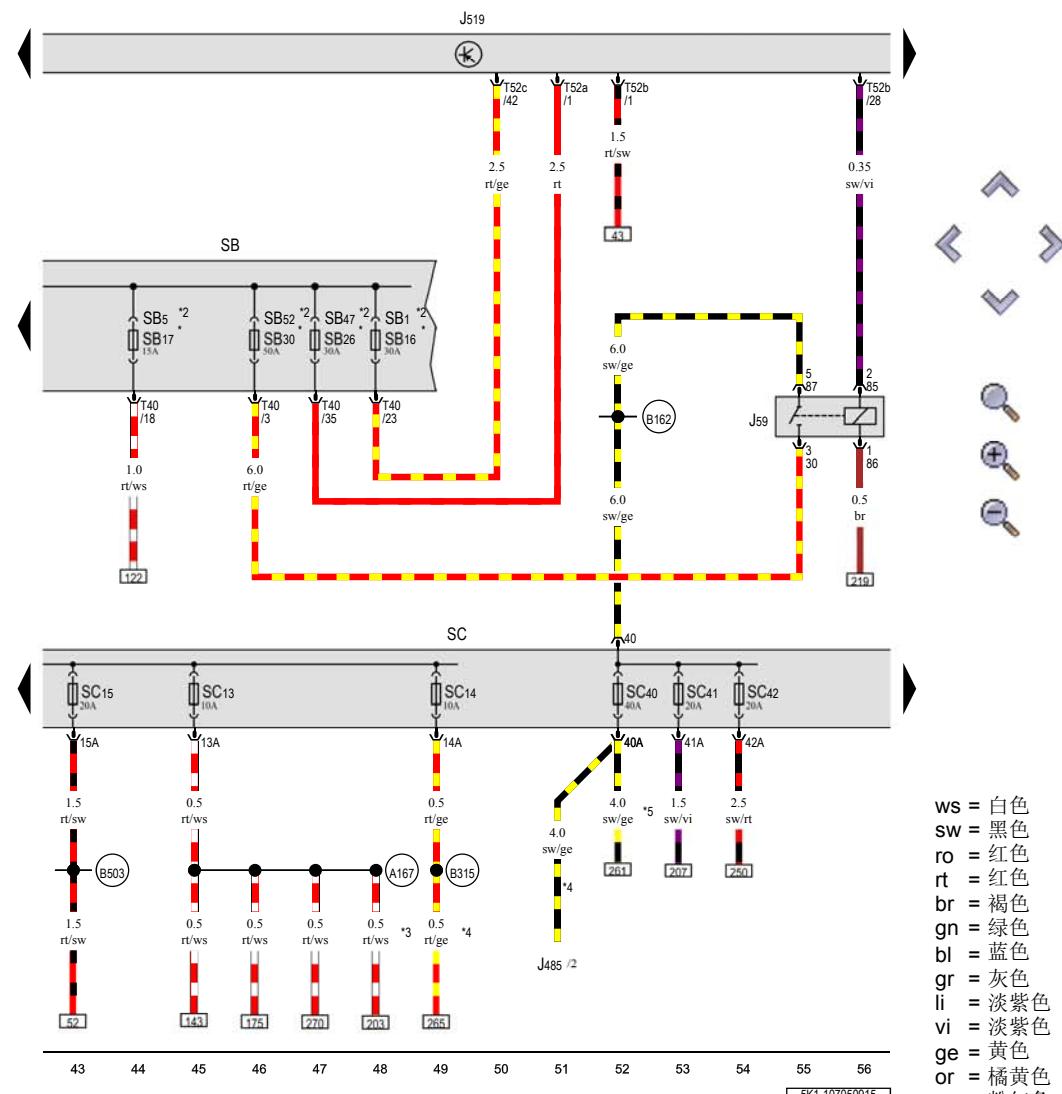
- |      |                        |  |  |
|------|------------------------|--|--|
| J329 | - 端子 15 供电继电器          |  |  |
| J519 | - 车载电网控制单元             |  |  |
| J682 | - 供电继电器, 总线端 50        |  |  |
| J906 | - 起动机继电器 1             |  |  |
| SB   | - 保险丝架 B               |  |  |
| SC2  | - 保险丝架 C 上的保险丝 2       |  |  |
| SB3  | - 保险丝架 B 上的保险丝 3       |  |  |
| SB4  | - 保险丝架 B 上的保险丝 4       |  |  |
| SA5  | - 保险丝架 A 上的保险丝 5       |  |  |
| SB7  | - 保险丝架 B 上的保险丝 7       |  |  |
| SB8  | - 保险丝架 B 上的保险丝 8       |  |  |
| SB49 | - 保险丝架 B 上的保险丝 49      |  |  |
| SC   | - 保险丝架 C               |  |  |
| SC47 | - 保险丝架 C 上的保险丝 47      |  |  |
| T40  | - 40 芯插头连接             |  |  |
| T52b | - 52 芯插头连接             |  |  |
| 508  | - 螺栓连接 (30), 在电控箱上     |  |  |
| B163 | - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中 |  |  |
| B169 | - 正极连接 1 (30), 在车内导线束中 |  |  |
| B278 | - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中 |  |  |
| B320 | - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中 |  |  |
| *    | - 电控箱 High             |  |  |
| *2   | - 电控箱 Low              |  |  |
| *3   | - 仅用于带自动起停系统的汽车        |  |  |

**保险丝架 B, 保险丝架 C**

- J519 - 车载电网控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SC - 保险丝架 C
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB19 - 保险丝架 B 上的保险丝 19
- SB24 - 保险丝架 B 上的保险丝 24
- SB31 - 保险丝架 B 上的保险丝 31
- T40 - 40 芯插头连接
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- A217 - 正极连接 8 (15a), 在仪表板导线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- B504 - 正极连接 8 (30a), 在车内导线束中
- \* - 电控箱 Low
- \*2 - 电控箱 High
- \*3 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- \*4 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- \*5 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车
- \*6 - 不适用于带双离合器变速箱的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

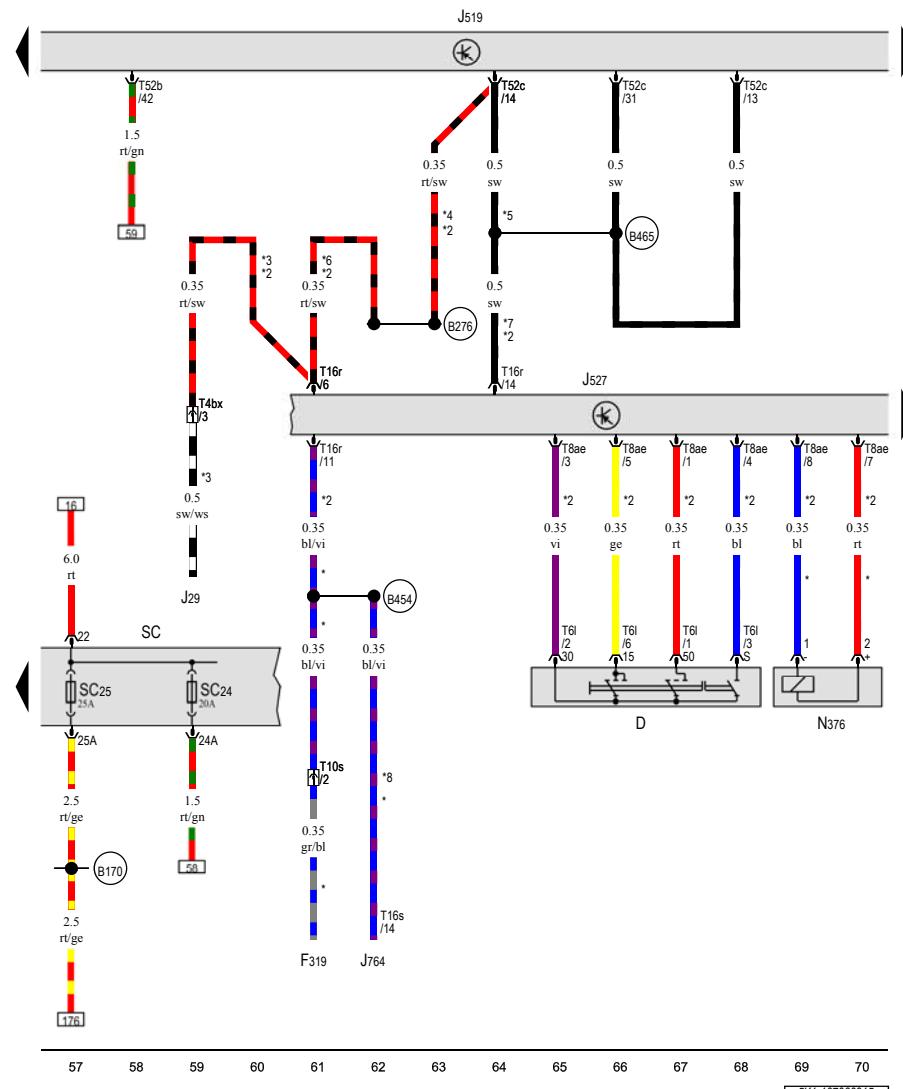
## 电路图



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

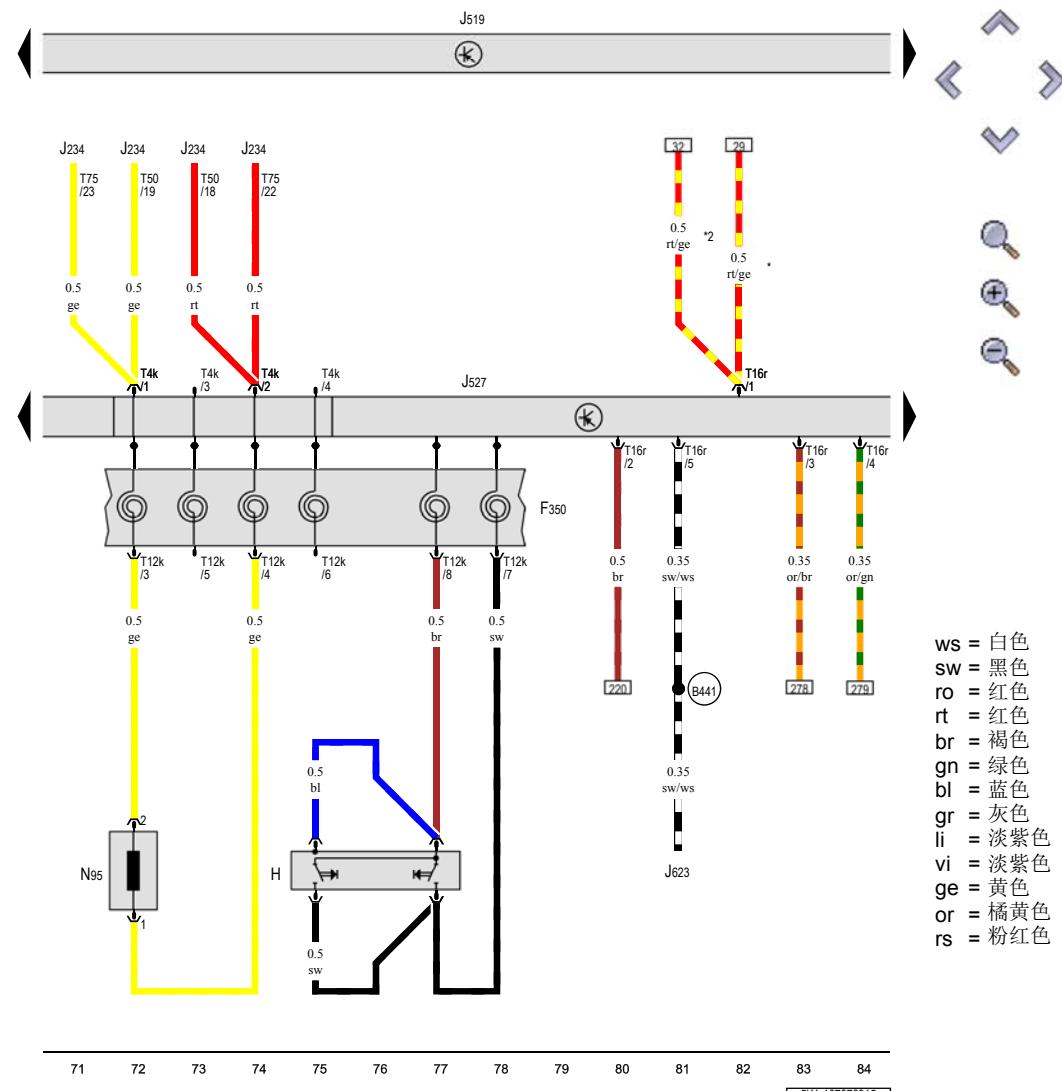
## X 触点卸载继电器, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- |      |                         |  |  |
|------|-------------------------|--|--|
| J59  | - X 触点卸载继电器             |  |  |
| J485 | - 驻车暖风运行模式继电器           |  |  |
| J519 | - 车载电网控制单元              |  |  |
| SB   | - 保险丝架 B                |  |  |
| SB1  | - 保险丝架 B 上的保险丝 1        |  |  |
| SB5  | - 保险丝架 B 上的保险丝 5        |  |  |
| SC13 | - 保险丝架 C 上的保险丝 13       |  |  |
| SC14 | - 保险丝架 C 上的保险丝 14       |  |  |
| SC15 | - 保险丝架 C 上的保险丝 15       |  |  |
| SB16 | - 保险丝架 B 上的保险丝 16       |  |  |
| SB17 | - 保险丝架 B 上的保险丝 17       |  |  |
| SB26 | - 保险丝架 B 上的保险丝 26       |  |  |
| SB30 | - 保险丝架 B 上的保险丝 30       |  |  |
| SC   | - 保险丝架 C                |  |  |
| SC40 | - 保险丝架 C 上的保险丝 40       |  |  |
| SC41 | - 保险丝架 C 上的保险丝 41       |  |  |
| SC42 | - 保险丝架 C 上的保险丝 42       |  |  |
| SB47 | - 保险丝架 B 上的保险丝 47       |  |  |
| SB52 | - 保险丝架 B 上的保险丝 52       |  |  |
| T40  | - 40 芯插头连接              |  |  |
| T52a | - 52 芯插头连接              |  |  |
| T52b | - 52 芯插头连接              |  |  |
| T52c | - 52 芯插头连接              |  |  |
| A167 | - 正极连接 3 (30a)，在仪表板导线束中 |  |  |
| B162 | - 连接 (75a)，在车内导线束中      |  |  |
| B315 | - 正极连接 1 (30a)，在主导线束中   |  |  |
| B503 | - 正极连接 7 (30a)，在车内导线束中  |  |  |
| *    | - 电控箱 Low               |  |  |
| *2   | - 电控箱 High              |  |  |
| *3   | - 仅用于带雨天与光线识别传感器的汽车     |  |  |
| *4   | - 仅用于带辅助水暖装置的汽车         |  |  |
| *5   | - 仅用于不带辅助水暖装置的汽车        |  |  |



	- 点火起动开关, 转向柱电子装置控制单元, 点火钥匙防拔出锁电磁铁, 保险丝架 C
D	- 点 起动
F319	- P
J29	- 二极
J519	- 车载电网控制单元  
J527	- 电子装置控制单元  
J764	- 电子 装置控制单元  
N376	- 点 电 , 点 起动 上
SC	- 保险丝架 C  
SC24	- 保险丝架 C 上的保险丝 24  
SC25	- 保险丝架 C 上的保险丝 25  
T2	- 2 芯插头连接
T4bx	- 4 芯插头连接, A 附近
T6l	- 6 芯插头连接
T8ae	- 8 芯插头连接
T10s	- 10 芯插头连接,
T16r	- 16 芯插头连接
T16s	- 16 芯插头连接
T52b	- 52 芯插头连接
T52c	- 52 芯插头连接
B170	- 正极连接 2 (30) , 在车内导线束中
B276	- 正极连接 (50) , 在主导线束中
B454	- 连接 ( 自 ) , 在主导线束中
B465	- 连接 1, 在主导线束中
*	- 仅适用于带双离合器变速箱的汽车
*2	- 仅用于不带 起动 的汽车
*3	- 仅用于带 辅助 装备的汽车
*4	- 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
*5	- 仅用于带自动起停系统的汽车
*6	- 仅用于不带 辅助 装备的汽车
*7	- 仅用于不带 装备的汽车
*8	- 仅用于带 起动 的汽车

## 电路图



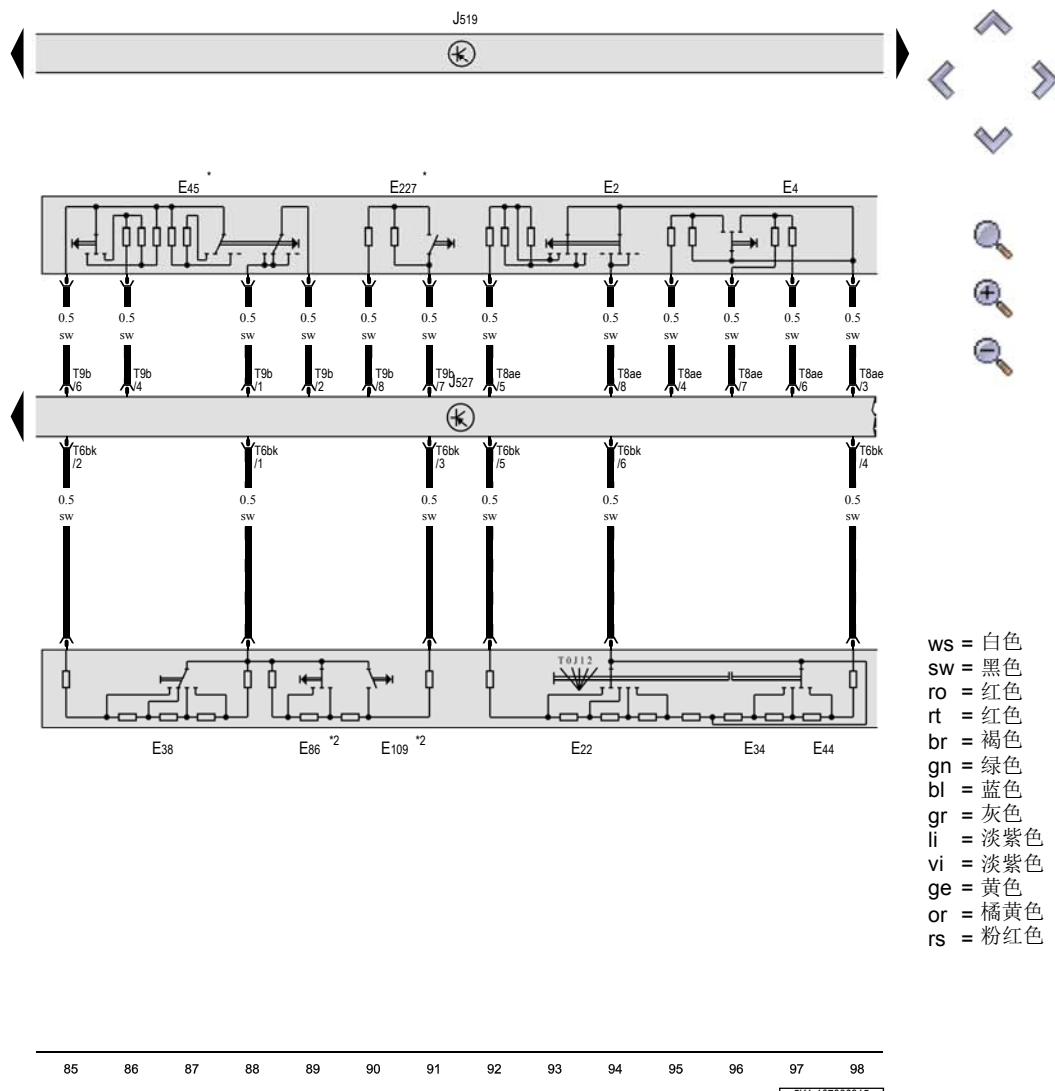
信号喇叭控制, 转向柱电子装置控制单元, 驾驶员侧安全气囊引爆装置

- F350 -
- H - 号 控制
- J234 - 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N95 - 装置
- T4k - 4 芯插头连接
- T10x - 10 芯插头连接
- T12k - 12 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- T75 - 75 芯插头连接
- B441 - 连接 (GRA), 在主导线束中
- \* - 仅用于带自动起停系统的汽车
- \*2 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

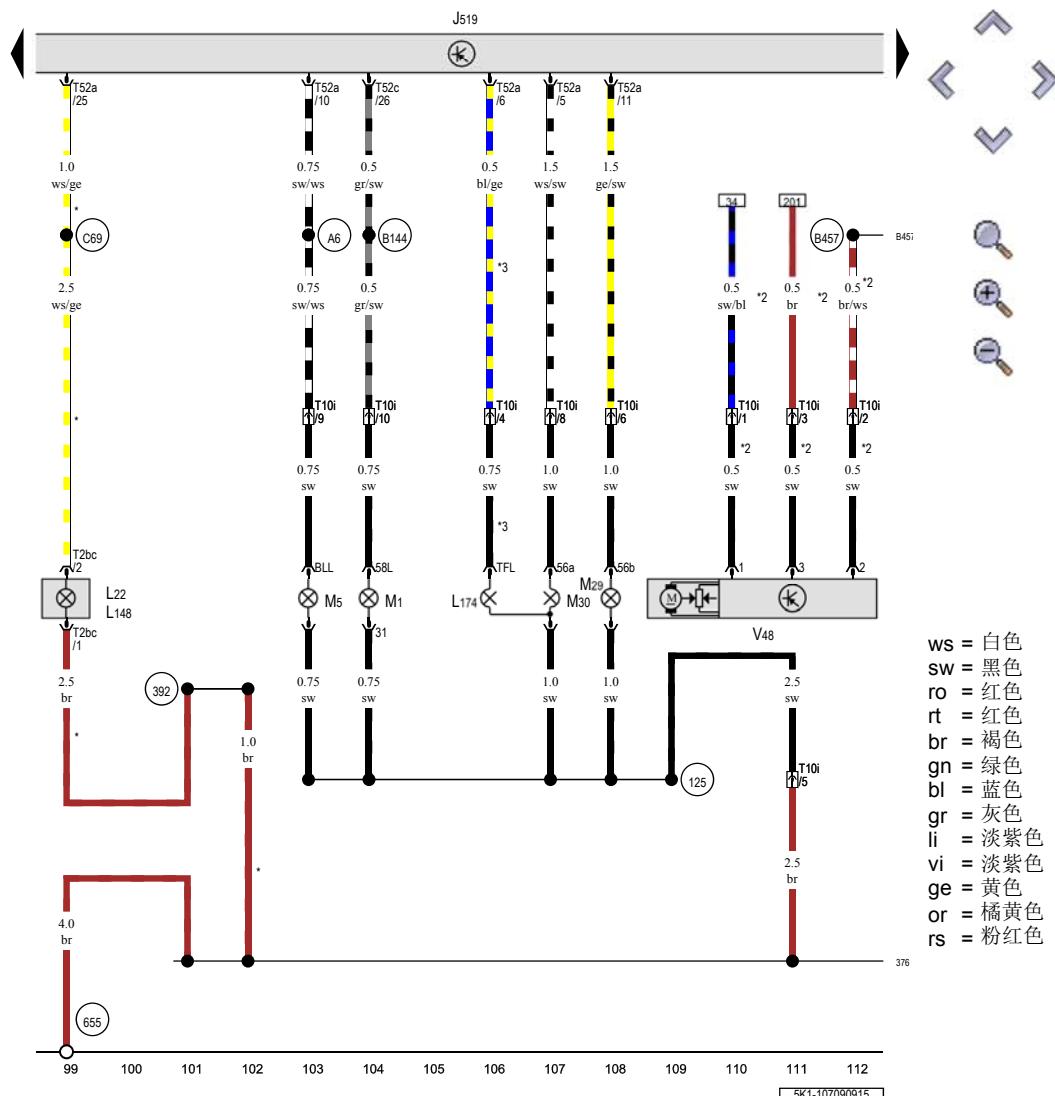
## 电路图



转向信号灯开关, 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关, 间歇式刮水器运行开关, 后窗玻璃刮水器开关, 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 车窗玻璃清洗泵开关  
(自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置), 定速巡航装置开关, 多功能显示器调用按钮, 多功能显示器存储开关, GRA 设置按钮, 转向柱电子装置控制单元

- E2 - 号灯
- E4 - 动 和 光灯 接
- E22 - 式 水器 运行
- E34 - 水器
- E38 - 车 水器 运行调节器
- E44 - 车 (自动 水/ 装置和大灯 装置)
- E45 - 速 装置
- E86 - 器调用
- E109 - 器
- E227 - GRA 置
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 电子装置控制单元
- T6bk - 6 芯插头连接
- T8ae - 8 芯插头连接
- T9b - 9 芯插头连接
- \* - 仅适用于带 速 装置 (GRA) 的汽车
- \*2 - 仅用于带 器的汽车

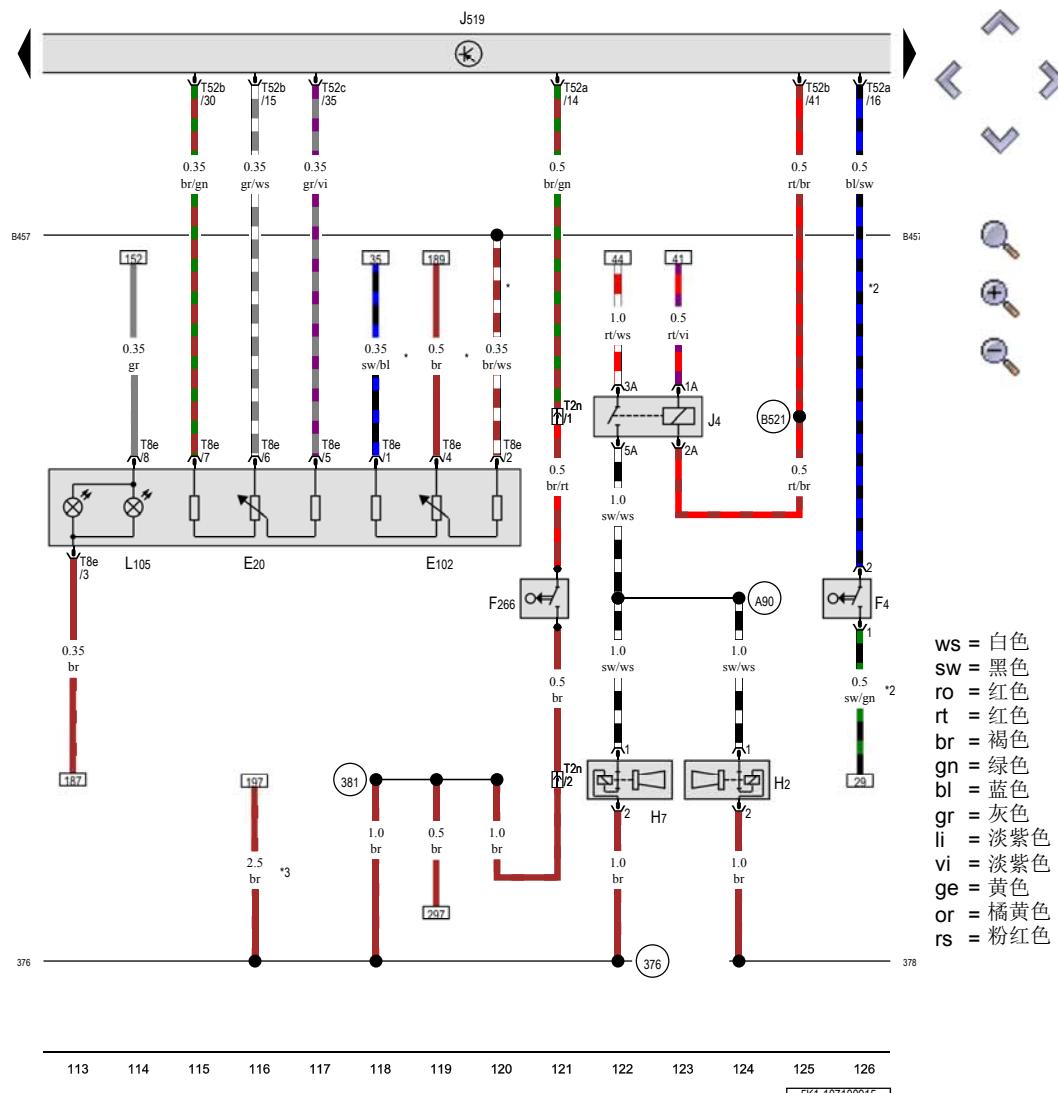
www.Car60.cc



左侧前雾灯灯泡，左侧弯道灯灯泡，左侧白天行车灯灯泡，左侧驻车示宽灯灯泡，左前转向信号灯灯泡，左侧近光灯灯泡，左侧远光灯灯泡，左侧大灯照明距离调节伺服电机

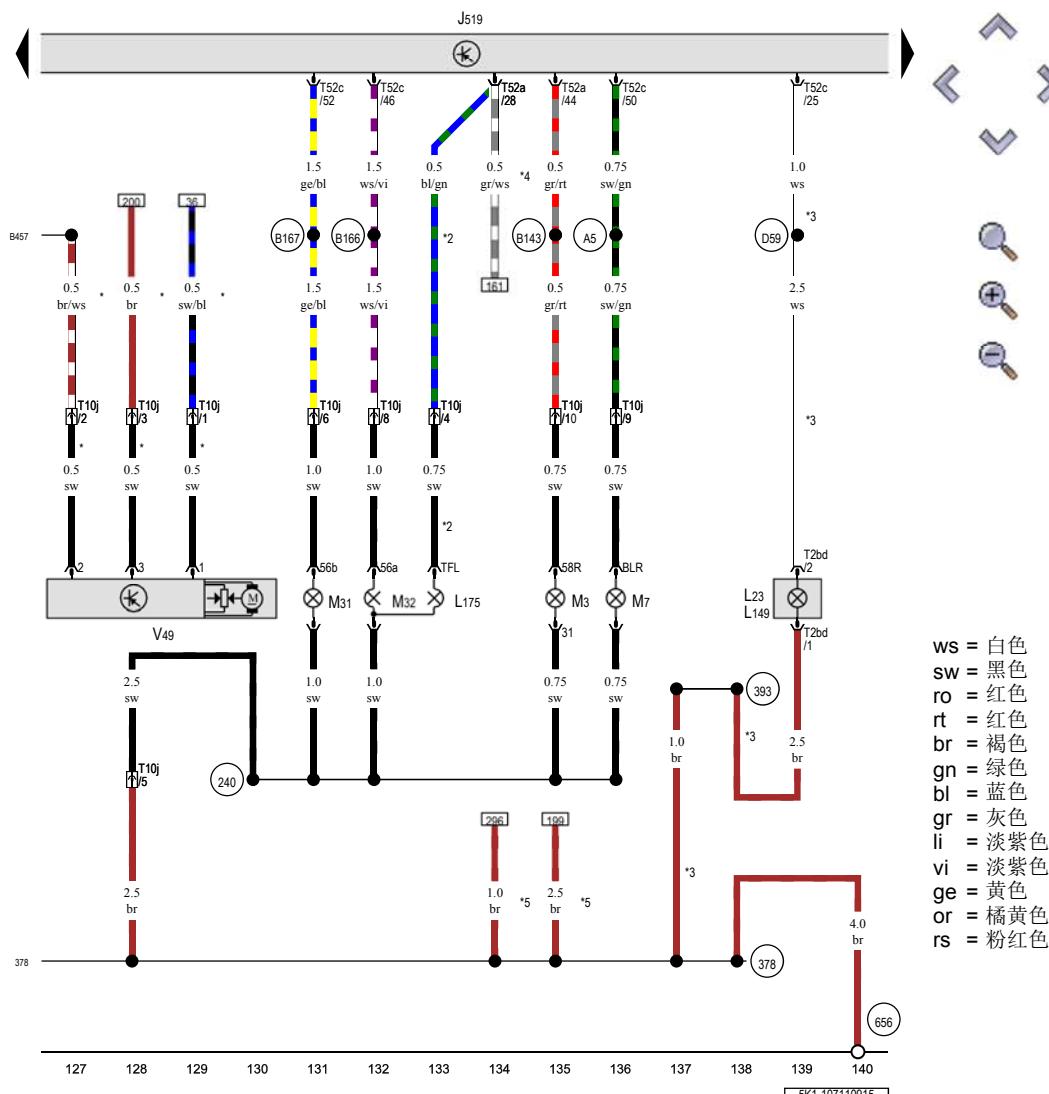
- J519 - 车载电网控制单元  
  - L22 - 灯灯
  - L148 - 灯灯
  - L174 - 白天行车灯灯
  - M1 - 驻车 灯灯
  - M5 - 号灯灯
  - M29 - 近光灯灯
  - M30 - 光灯灯
  - T2bc - 2 芯插头连接
  - T10i - 10 芯插头连接, 大灯上
  - T52a - 52 芯插头连接
  - T52c - 52 芯插头连接
  - V48 - 大灯照明距离调节 电机
  - 125 - 接地连接 3, 在大灯导线束中
  - 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
  - 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
  - 655 - 接地点, 在 大灯上  
  - A6 - 正极连接 ( 号灯 ), 在仪表板导线束中
  - B144 - 正极连接 (58L), 在车内导线束中
  - B457 - 连接 1 (电 ), 在主导线束中
  - C69 - 连接 ( 灯 ), 在 导线束中
  - \* - 仅用于带 灯的汽车
  - \*2 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车
  - \*3 - 仅用于带白天行车灯的汽车

## 电路图



- 大灯照明距离调节器, 倒车灯开关, 发动机舱盖接触开关, 高音喇叭, 低音喇叭, 双音喇叭继电器, 照明调节器照明灯泡
- E20 - 和仪表照明调节器
  - E102 - 大灯照明距离调节器
  - F4 - 车灯
  - F266 - 发动机 接触
  - H2 -
  - H7 -
  - J4 - 双 继电器
  - J519 - 车载电网控制单元
  - L105 - 照明调节器照明灯
  - T2n - 2 芯插头连接, 大灯附近
  - T8e - 8 芯插头连接
  - T52a - 52 芯插头连接
  - T52b - 52 芯插头连接
  - T52c - 52 芯插头连接
  - 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
  - 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
  - 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
  - A90 - 连接 (双 ), 在仪表板导线束中
  - B457 - 连接 1 (电 ), 在主导线束中
  - B521 - 连接 (双 ), 在主导线束中
  - \* - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车
  - \*2 - 不适用于带双离合器变速箱的汽车
  - \*3 - 仅用于带 置 的汽车
- ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc



右侧前雾灯灯泡, 右侧弯道灯灯泡, 右侧驻车示宽灯灯泡, 右前转向信号灯灯泡, 右侧近光灯灯泡, 右侧远光灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服电机

- J519 - 车载电网控制单元  

L23 - 灯灯

L149 - 灯灯

L175 - 白天行车灯灯

M3 - 驻车 灯灯

M7 - 号灯灯

M31 - 近光灯灯

M32 - 光灯灯

T2bd - 2芯插头连接

T10j - 10芯插头连接, 大灯上

T52a - 52芯插头连接

T52c - 52芯插头连接

V49 - 大灯照明距离调节 电机

240 - 接地连接 4, 在大灯导线束中

378 - 接地连接 13, 在主导线束中

393 - 接地连接 28, 在主导线束中

656 - 接地点, 在 大灯上  

A5 - 正极连接 ( 号灯 ), 在仪表板导线束中

B143 - 正极连接 (58R), 在车内导线束中

B166 - 连接 (56a), 在车内导线束中

B167 - 连接 (56b), 在车内 导线束中

B457 - 连接 1 (电 ), 在主导线束中

D59 - 连接 ( 灯 ), 在发动机 导线束中

\* - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车

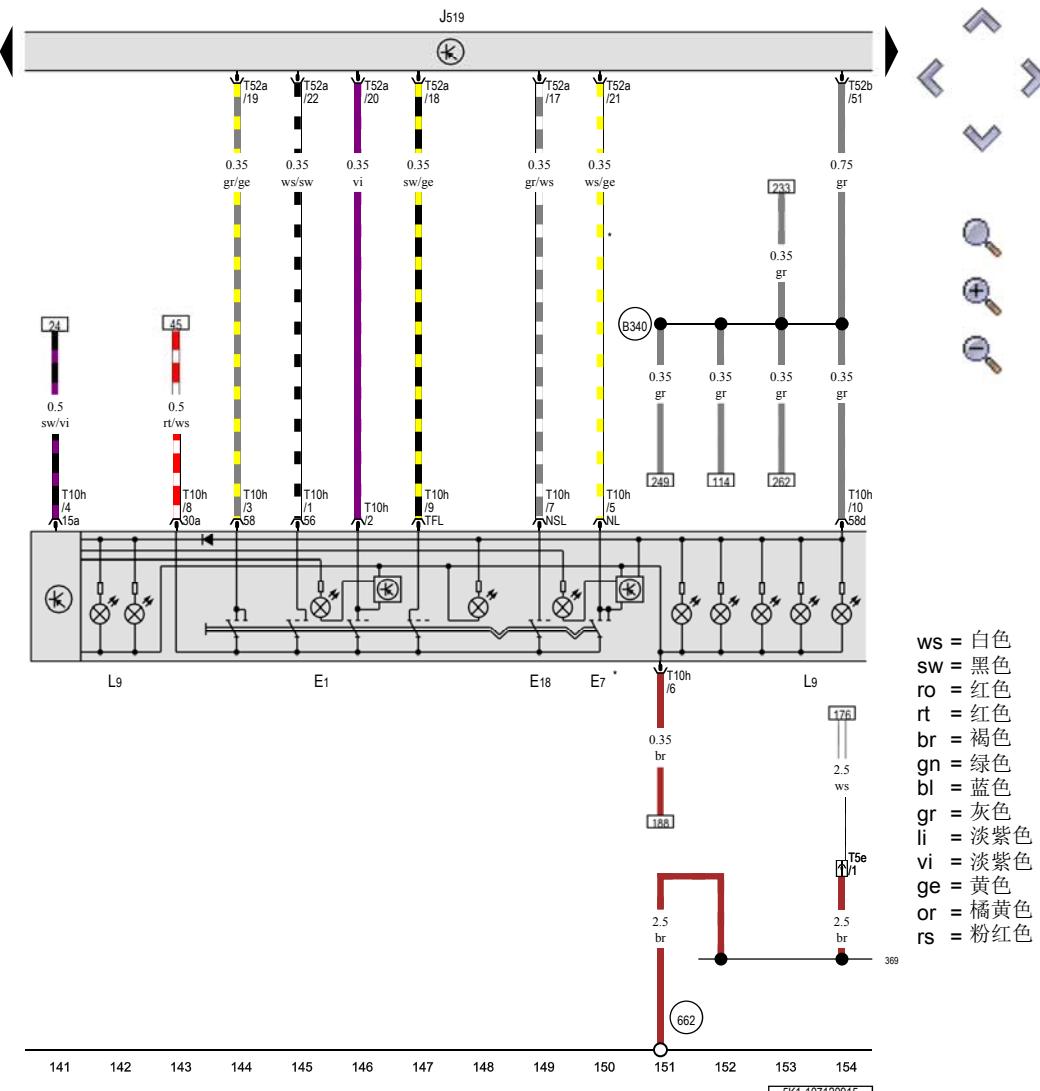
\*2 - 仅用于带白天行车灯的汽车

\*3 - 仅用于带 灯的汽车

\*4 - 仅用于不带 灯的汽车

\*5 - 仅用于带 置 的汽车

## 电路图



车灯开关, 前雾灯开关, 后雾灯开关

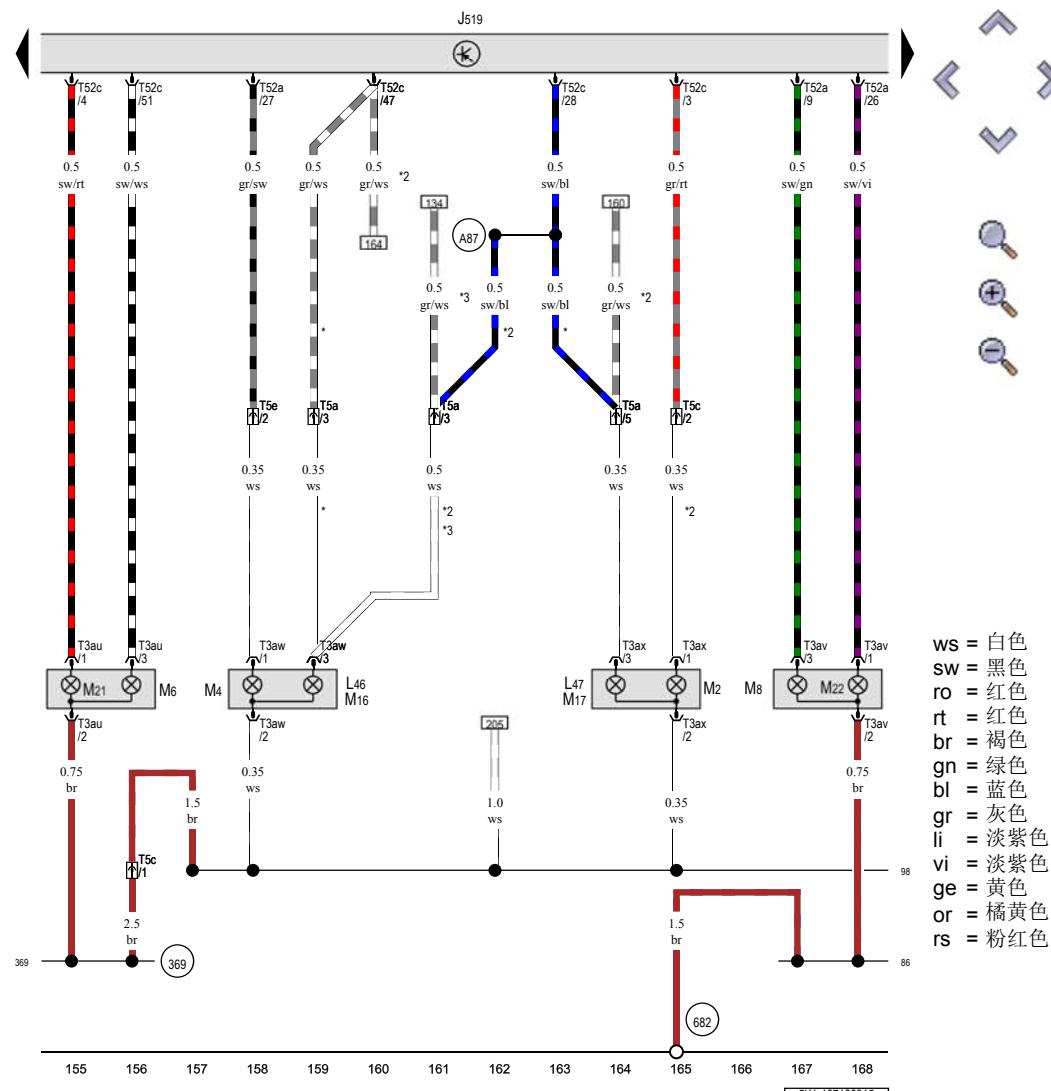
- E1 - 车灯
- E7 - 灯
- E18 - 灯
- J519 - 车载电网控制单元
- L9 - 大灯 照明灯
- T5e - 5 芯插头连接, 板内
- T10h - 10 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 662 - 接地点, 中
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- \* - 仅用于带 灯的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

Golf

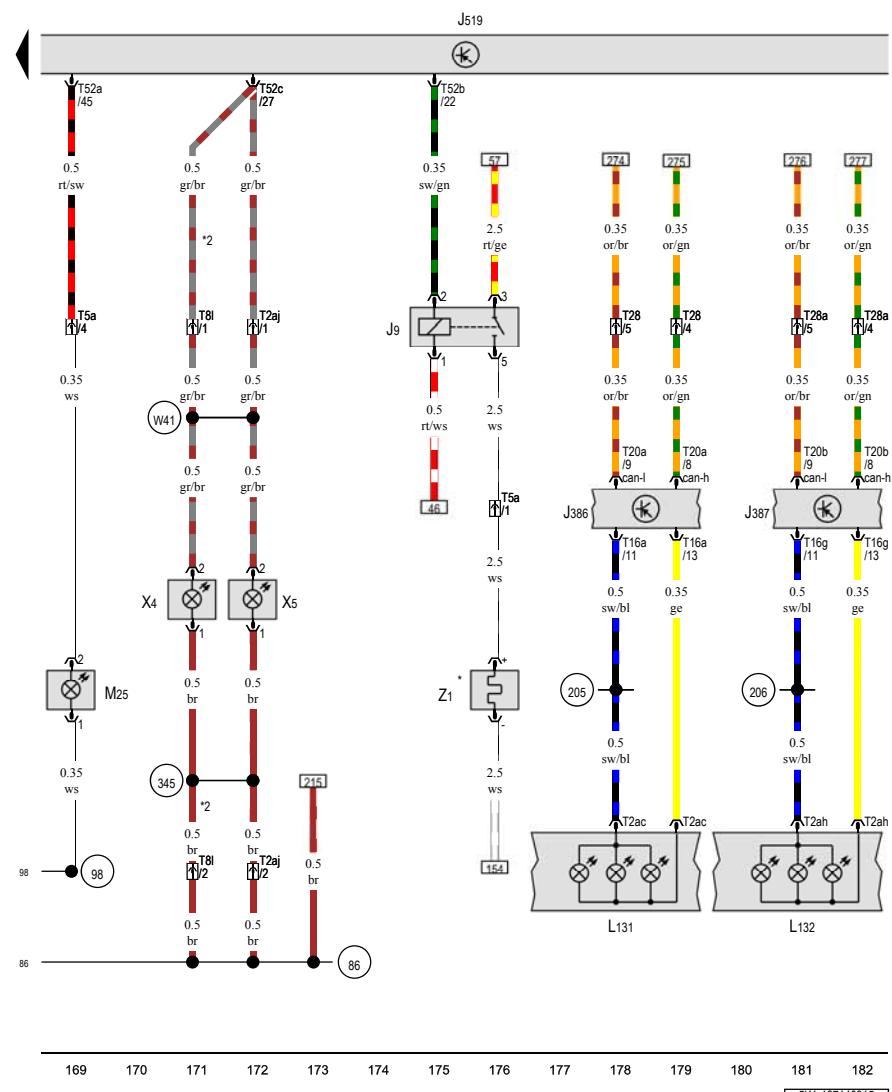
## 电路图



左侧后雾灯灯泡, 右侧后雾灯灯泡, 右侧尾灯灯泡, 左侧尾灯灯泡, 左后转向信号灯灯泡, 右后转向信号灯灯泡, 左侧倒车灯灯泡, 右侧倒车灯灯泡, 左侧制动信号灯和尾灯灯泡, 右侧制动信号灯和尾灯灯泡

- J519 - 车载电网控制单元
- L46 - 灯灯
- L47 - 灯灯
- M2 - 灯灯
- M4 - 灯灯
- M6 - 号灯灯
- M8 - 号灯灯
- M16 - 车灯灯
- M17 - 车灯灯
- M21 - 制动 号灯和 灯灯
- M22 - 制动 号灯和 灯灯
- T3au - 3芯插头连接
- T3av - 3芯插头连接
- T3aw - 3芯插头连接
- T3ax - 3芯插头连接
- T5a - 5芯插头连接, 板内
- T5c - 5芯插头连接, 板内
- T5e - 5芯插头连接, 板内
- T52a - 52芯插头连接
- T52c - 52芯插头连接
- 86 - 接地连接 1, 在 导线束中
- 98 - 接地连接, 在行 导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 682 - 接地点 2, 车身 内
- A87 - 连接 (RF), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带 置 的汽车
- \*2 - 仅用于带 置 的汽车
- \*3 - 仅用于不带 灯的汽车

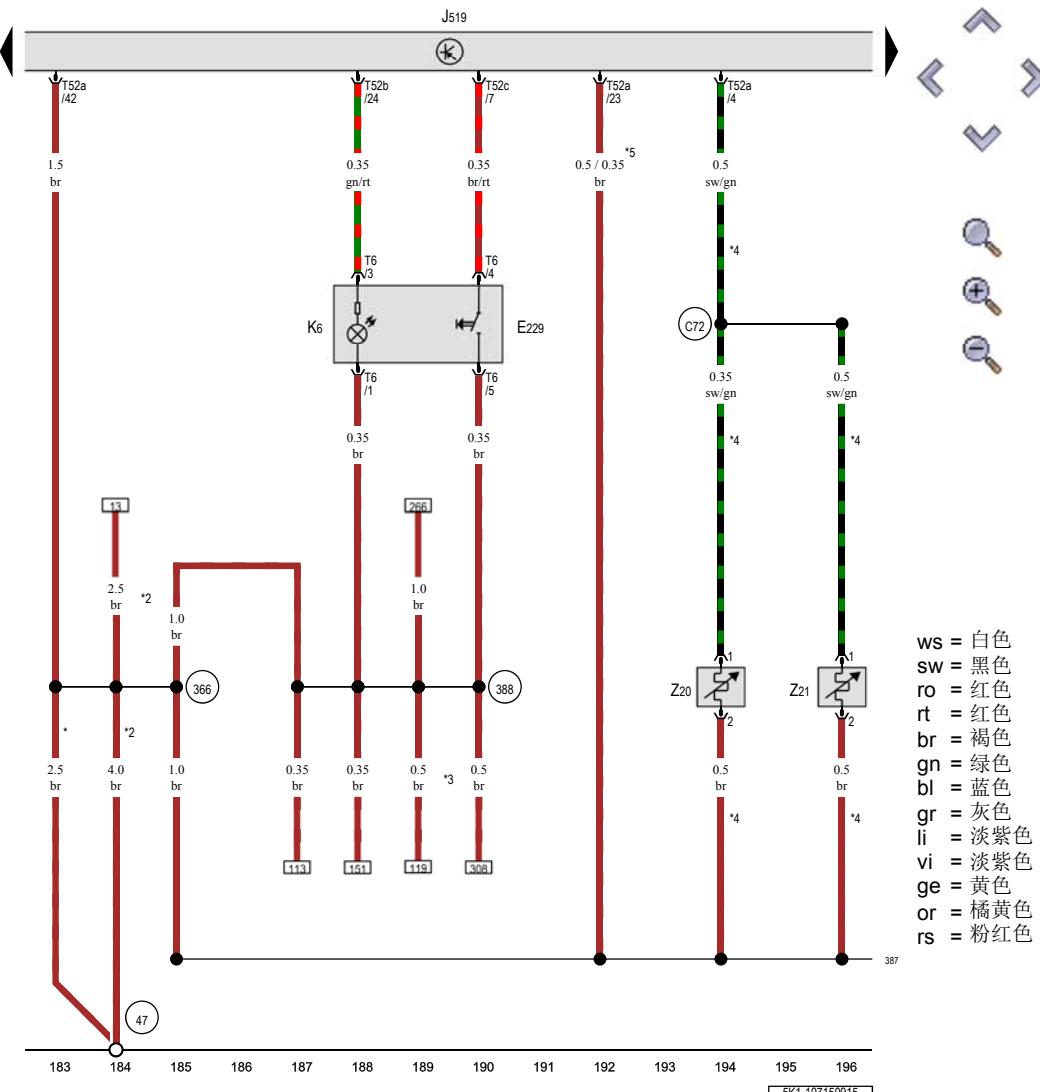
*www.Car60.cc*



可加热后窗玻璃继电器，驾驶员侧外后视镜警告灯泡，副驾驶员侧外后视镜警告灯泡，高位制动信号灯灯泡，左侧牌照灯，右侧牌照灯，可加热式后窗玻璃

- |      |   |              |           |      |
|------|---|--------------|-----------|------|
| J9   | - | 继电器          |           |      |
| J386 | - | 车 控制单元       |           |      |
| J387 | - | 车 控制单元       |           |      |
| J519 | - | 车载电网控制单元     |           |      |
| L131 | - | 灯            |           |      |
| L132 | - | 灯            |           |      |
| M25  | - | 制动 号灯灯       |           |      |
| T2ac | - | 2 芯插头连接      |           |      |
| T2ah | - | 2 芯插头连接      |           |      |
| T2aj | - | 2 芯插头连接,     | 保险        |      |
| T5a  | - | 5 芯插头连接,     | 板内        |      |
| T8l  | - | 8 芯插头连接      |           |      |
| T16a | - | 16 芯插头连接     |           |      |
| T16g | - | 16 芯插头连接     |           |      |
| T20a | - | 20 芯插头连接     |           |      |
| T20b | - | 20 芯插头连接     |           |      |
| T28  | - | 28 芯插头连接, 接线 | 内,        | A    |
| T28a | - | 28 芯插头连接, 连接 | 内,        | A    |
| T52a | - | 52 芯插头连接     |           |      |
| T52b | - | 52 芯插头连接     |           |      |
| T52c | - | 52 芯插头连接     |           |      |
| X4   | - | 照灯           |           |      |
| X5   | - | 照灯           |           |      |
| Z1   | - | 式            |           |      |
| 86   | - | 接地连接 1, 在    | 导线束中      |      |
| 98   | - | 接地连接, 在行     | 导线束中      |      |
| 205  | - | 接地连接, 在      | 车 电       | 导线束中 |
| 206  | - | 接地连接, 在      | 车 电       | 导线束中 |
| 345  | - | 接地连接, 在保险    | 导线束中      |      |
| W41  | - | 正极连接 (58), 在 | 照灯导线束中    |      |
| *    | - | 机/ 机导 系统     | 适用的电路图    |      |
| *2   | - | 仅用于带驻车距离     | (PDC) 的汽车 |      |

## 电路图



警报灯开关, 左侧喷嘴加热电阻, 右侧喷嘴加热电阻

E229 - 灯

J519 - 车载电网控制单元

K6 - 装置 灯

T6 - 6芯插头连接

T52a - 52芯插头连接

T52b - 52芯插头连接

T52c - 52芯插头连接

Z20 - 电

Z21 - 电

47 - 接地点, 在 中

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

387 - 接地连接 22, 在主导线束中

388 - 接地连接 23, 在主导线束中

C72 - 正极连接, 在 导线束中

\* - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车

\*2 - 仅用于带自动起停系统的汽车

\*3 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车

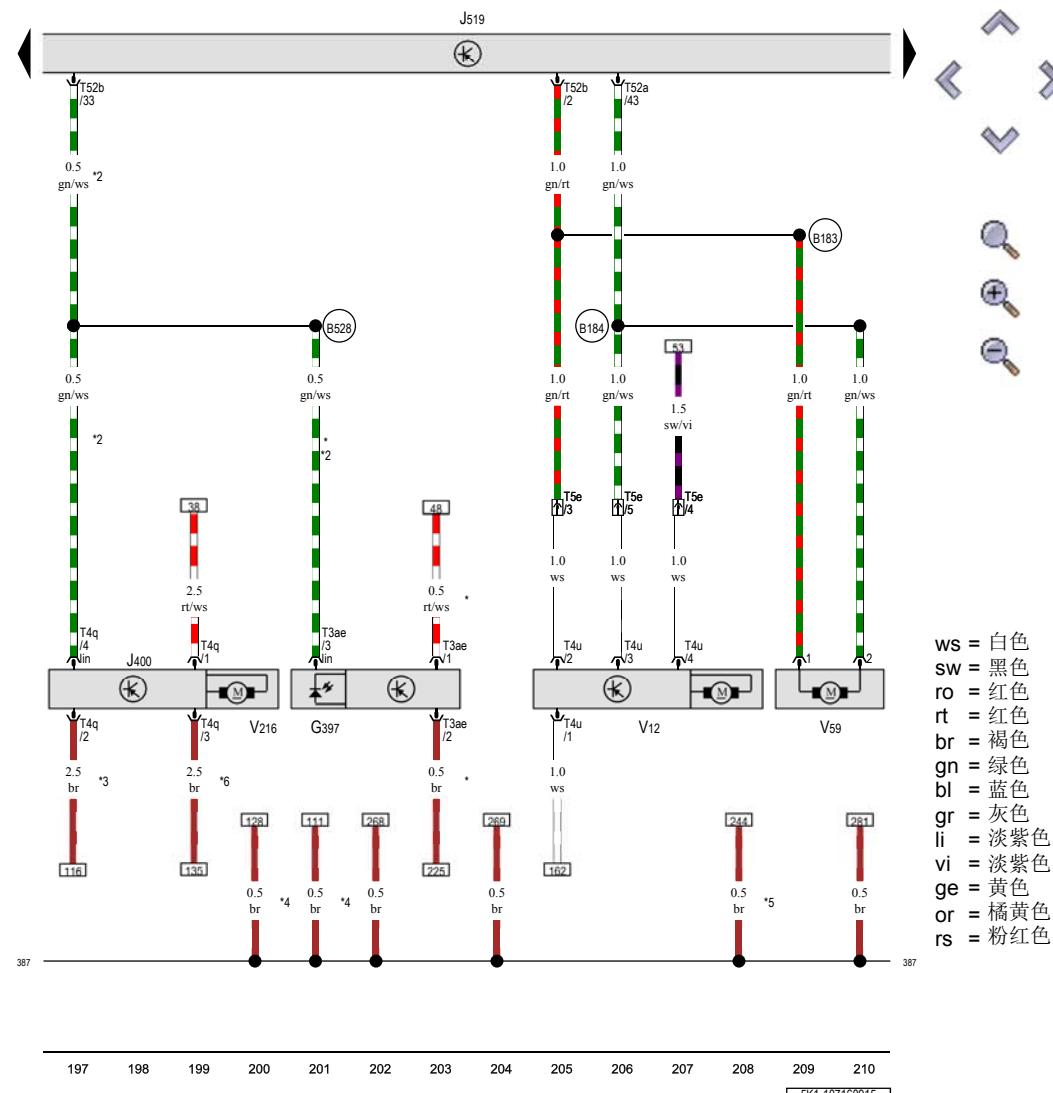
\*4 - 仅用于带 式 的汽车

\*5 - 自 2010 年 11 月起

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

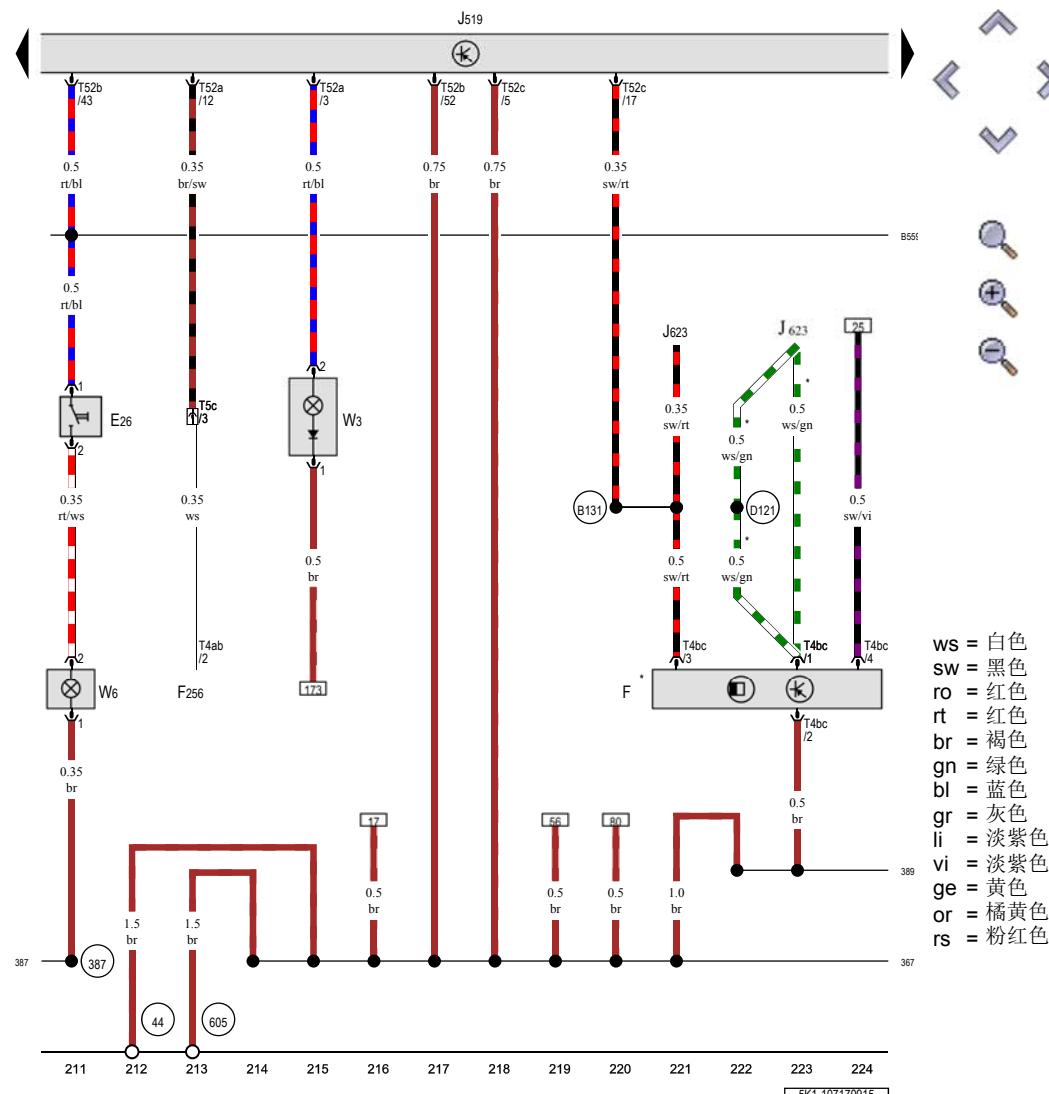
## 电路图



雨水与光线识别传感器, 刮水器电机控制单元, 后窗玻璃刮水器电机, 前后窗玻璃清洗泵, 驾驶员侧车窗玻璃刮水器电机

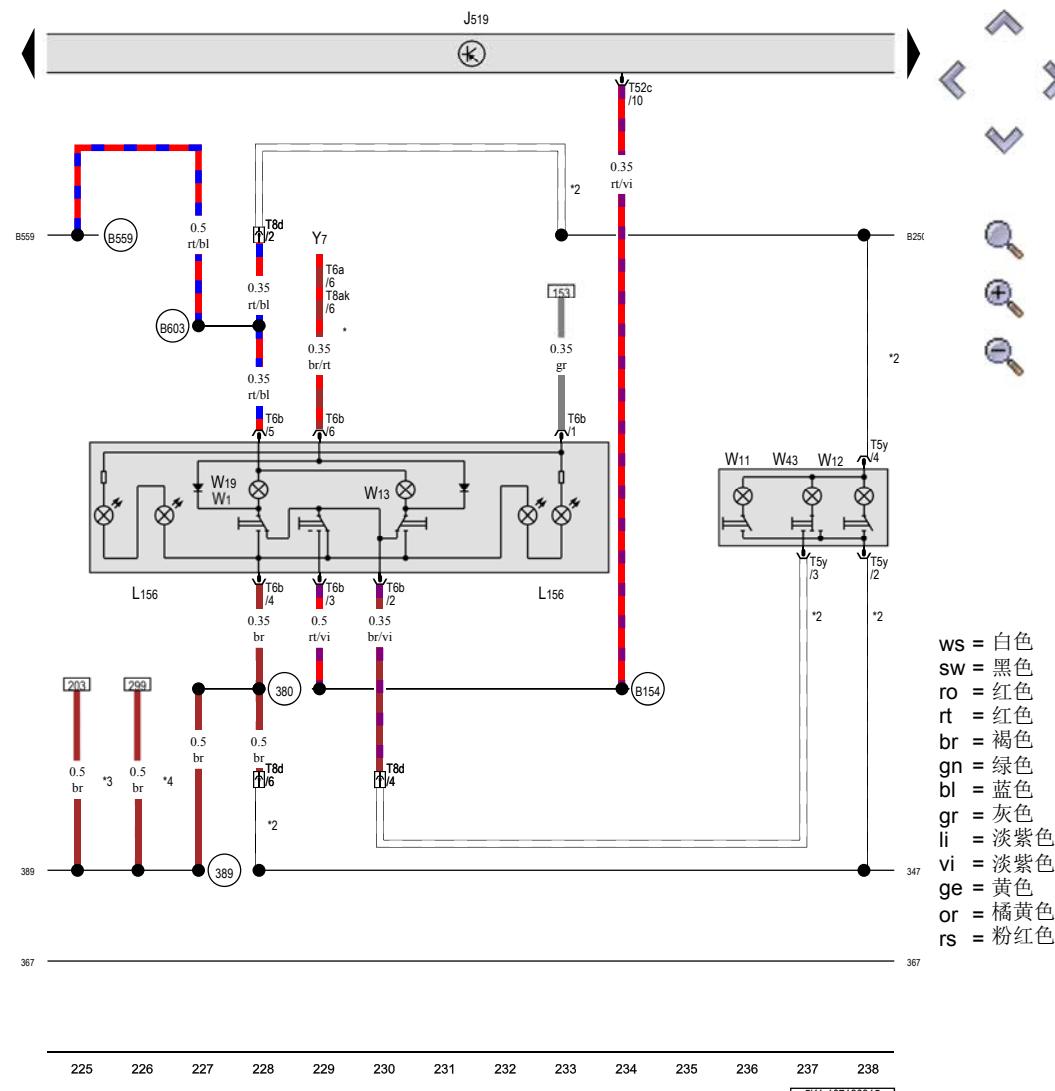
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- J400 - 水器电机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T3ae - 3芯插头连接
- T4q - 4芯插头连接, 黑色
- T4u - 4芯插头连接
- T5e - 5芯插头连接, 板内
- T52a - 52芯插头连接
- T52b - 52芯插头连接
- V12 - 水器电机
- V59 -
- V216 - 车 水器电机
- 387 - 接地连接 22, 在主导线束中
- B183 - 连接 1 (车 ) , 在车内导线束中
- B184 - 连接 2 (车 ) , 在车内导线束中
- B528 - 连接 1 (LIN 总线) , 在主导线束中
- \* - 仅用于带雨天与光线识别传感器的汽车
- \*2 - 导线 色 于装备
- \*3 - 仅用于带 置 的汽车
- \*4 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车
- \*5 - 仅用于带 照明的汽车
- \*6 - 仅用于带 置 的汽车

www.Car60.cc



手套箱照明灯开关, 制动信号灯开关, 行李厢照明, 手套箱照明灯

- |      |   |                      |  |    |
|------|---|----------------------|--|----|
| E26  | - | 箱照明灯                 |  |    |
| F    | - | 制动 号灯                |  |    |
| F256 | - | 行 单元                 |  |    |
| J519 | - | 车载电网控制单元             |  |    |
| J623 | - | 发动机控制单元              |  |    |
| T4ab | - | 4 芯插头连接              |  |    |
| T4bc | - | 4 芯插头连接              |  |    |
| T5c  | - | 5 芯插头连接,             |  | 板内 |
| T52a | - | 52 芯插头连接             |  |    |
| T52b | - | 52 芯插头连接             |  |    |
| T52c | - | 52 芯插头连接             |  |    |
| W3   | - | 行 照明                 |  |    |
| W6   | - | 箱照明灯                 |  |    |
| 44   | - | 接地点, A               |  |    |
| 367  | - | 接地连接 2, 在主导线束中       |  |    |
| 387  | - | 接地连接 22, 在主导线束中      |  |    |
| 389  | - | 接地连接 24, 在主导线束中      |  |    |
| 605  | - | 接地点, 在上 上            |  |    |
| B131 | - | 车内 导线束中的连接 (54)      |  |    |
| B559 | - | 正极连接 1 (30g), 在主导线束中 |  |    |
| D121 | - | 连接 19, 在发动机 导线束中     |  |    |
| *    | - | 发动机 适用的电路图           |  |    |



前部车内照明灯, 左后阅读灯, 右后阅读灯, 副驾驶员侧阅读灯, 驾驶员侧阅读灯, 后部车内照明

J519 - 车载电网控制单元

L156 - 照明灯

T5y - 5芯插头连接

T6a - 6芯插头连接

T6b - 6芯插头连接

T8d - 8芯插头连接,

车内照明灯附近

T52c - 52芯插头连接

W1 - 车内照明灯

W11 - 灯

W12 - 灯

W13 - 灯

W19 - 灯

W43 - 车内照明

Y7 - 自动的车内

347 - 接地连接, 在车导线束中

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

380 - 接地连接 15, 在主导线束中

389 - 接地连接 24, 在主导线束中

B154 - 连接 1 (车触点), 在车内导线束中

B250 - 车导线束中的正极连接

B559 - 正极连接 1 (30g), 在主导线束中

B603 - 正极连接 2 (30g), 在主导线束中

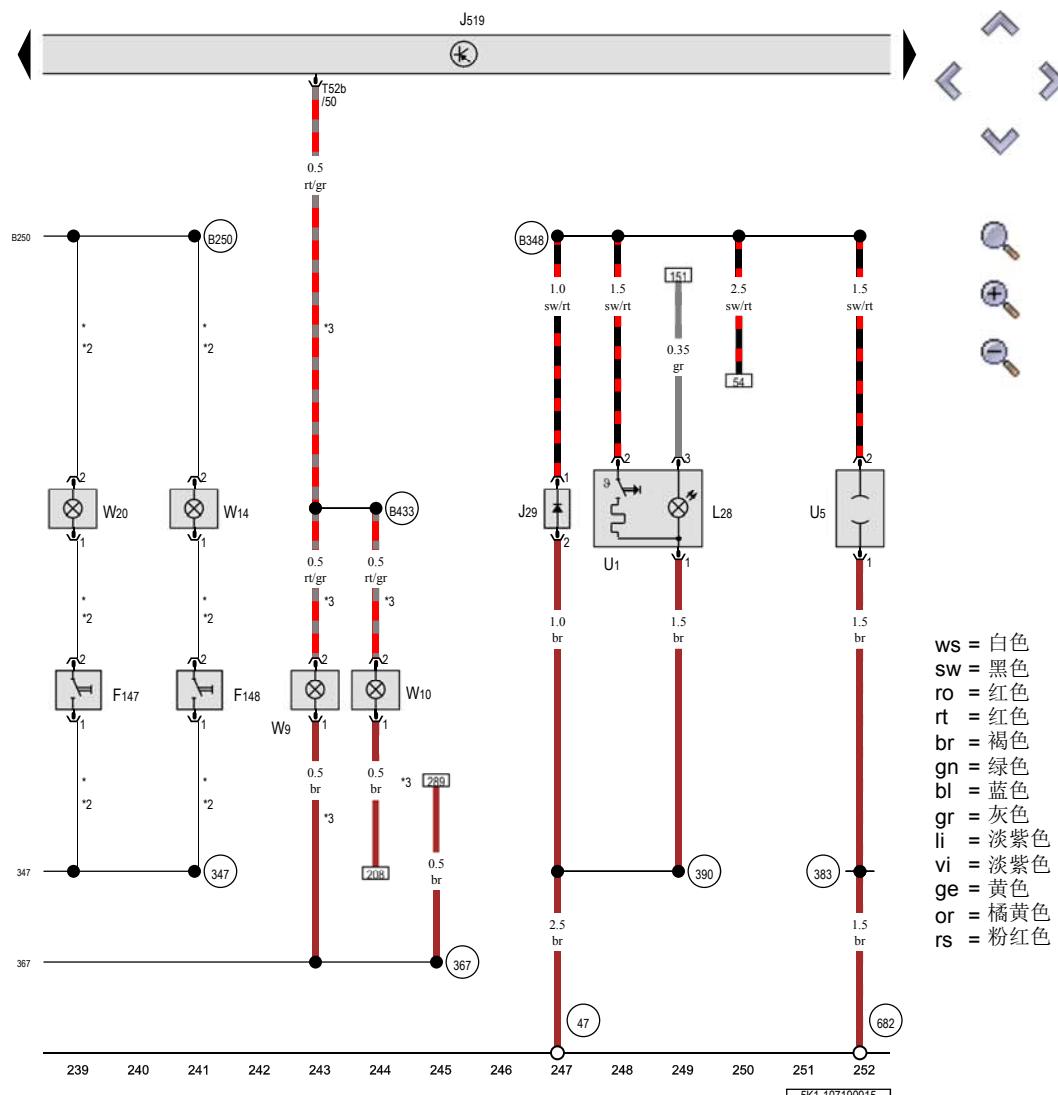
\* - 仅适用于带自动的车内汽车

\*2 - 带导线

\*3 - 仅用于带雨天与光线识别传感器的汽车

\*4 - 仅用于带制动的汽车

www.Car60.cc

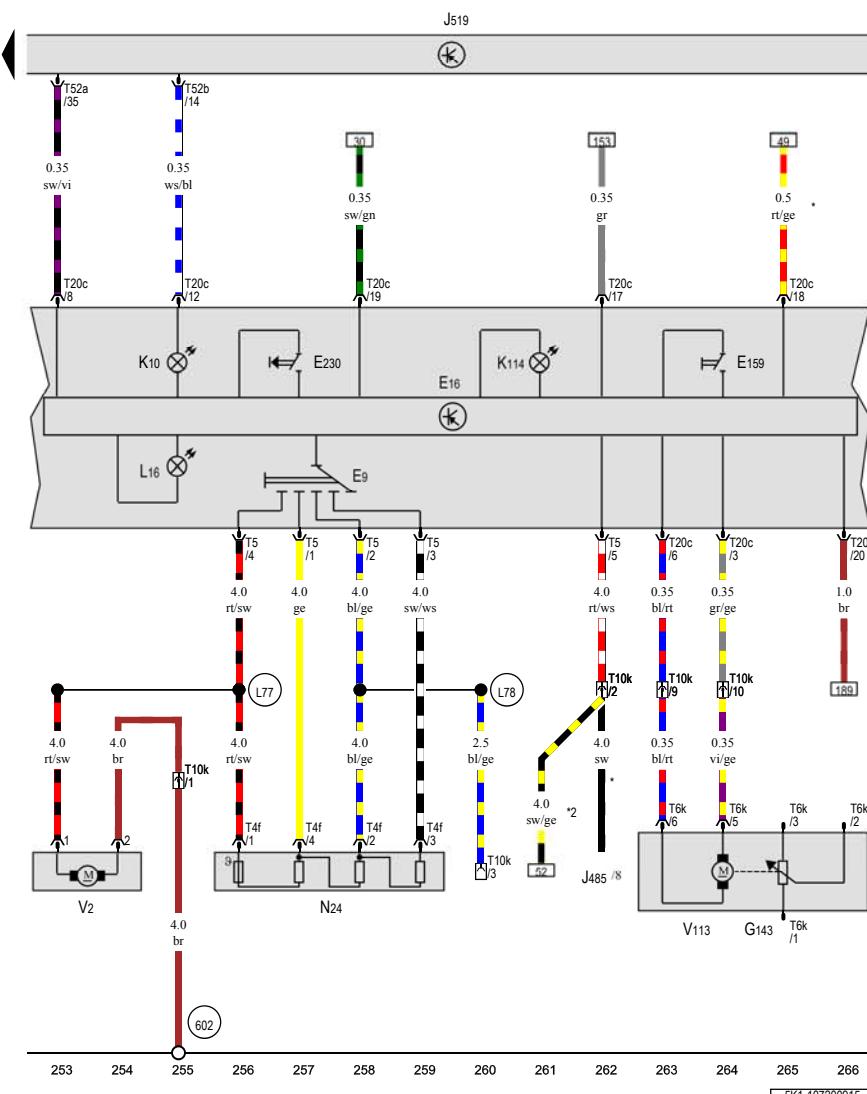


驾驶员侧化妆镜接触开关, 副驾驶员侧化妆镜接触开关, 绝缘二极管, 点烟器照明灯泡, 点烟器, **12 V** 插座, 左侧脚部空间照明灯, 右侧伸腿空间照明灯, 副驾驶员侧带照明功能的化妆镜, 驾驶员侧带照明功能的化妆镜

- |      |   |   |
|------|---|---|
| F147 | - | 接触  |
| F148 | - | 接触  |
| J29  | - | 二极  |
| J519 | - | 车载电网控制单元      |
| L28  | - | 点 器照明灯  |
| T52b | - | 52 芯插头连接  |
| U1   | - | 点 器   |
| U5   | - | 12 V 插  |
| W9   | - | 照明灯   |
| W10  | - | 照明灯   |
| W14  | - | 带照明 的   |
| W20  | - | 带照明 的   |
| 47   | - | 接地点, 在 中      |
| 347  | - | 接地连接, 在车 导线束中   |
| 367  | - | 接地连接 2, 在主导线束中  |
| 383  | - | 接地连接 18, 在主导线束中   |
| 390  | - | 接地连接 25, 在主导线束中   |
| 682  | - | 接地点 2, 车身 内   |
| B250 | - | 车 导线束中的正极连接   |
| B348 | - | 连接 1 (75a), 在主导线束中  |
| B433 | - | 连接 ( 照明 ), 在主导线束中   |
| *    | - | 仅用于带照明式 的汽车   |
| *2   | - | 带 导线  |
| *3   | - | 仅用于带 照明的汽车  |

Golf

## 电路图

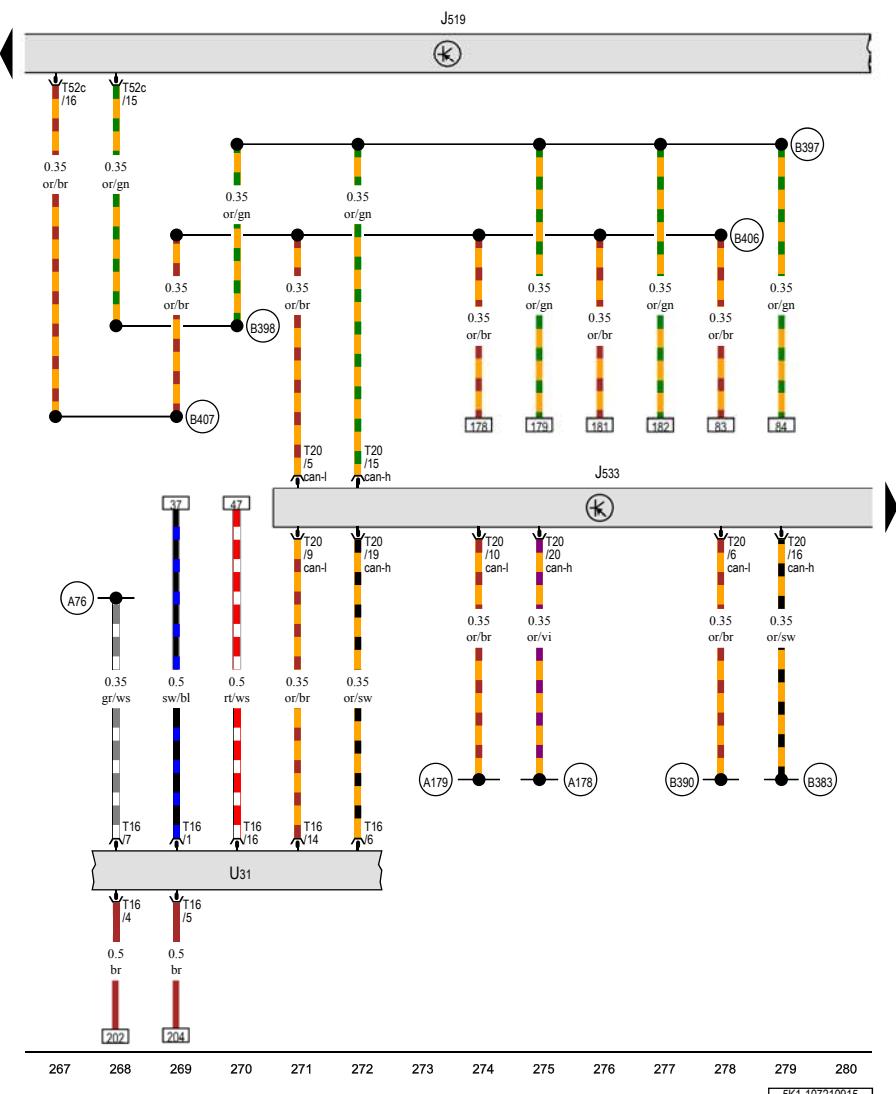


新鲜空气鼓风机开关, 暖风或加热功率开关, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 新鲜空气鼓风机, 车内空气循环风门伺服电机

- E9 - 风机
- E16 - 暖风, 发动机 内
- E159 - 和 风
- E230 -
- G143 - 内 风 电机电
- J485 - 驻车暖风运行模式继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- K10 - 灯
- K114 - 和车内 运行模式 灯
- L16 - 调节系统照明
- N24 - 带 保险丝的 风机 电
- T4f - 4 芯插头连接
- T5 - 5 芯插头连接
- T6k - 6 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接, 在仪表板
- T20c - 20 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- V2 - 风机
- V113 - 车内 风 电机
- 602 - 内的接地点
- L77 - 连接, 在 风机导线束中
- L78 - 连接 1, 在 风机导线束中
- \* - 仅用于带辅助水暖装置的汽车
- \*2 - 仅用于不带辅助水暖装置的汽车

www.Car60.cc

## 电路图



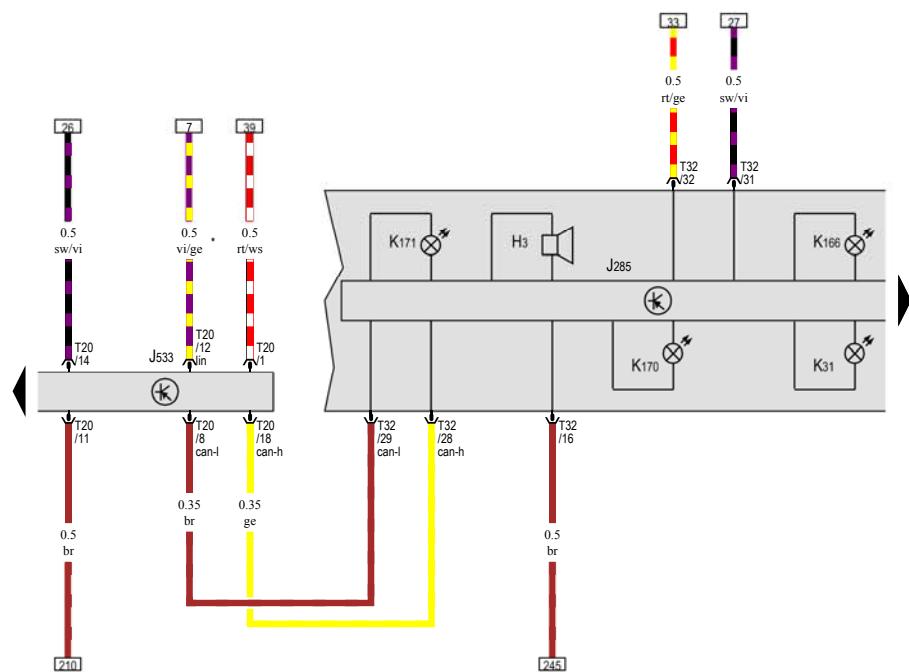
## 数据总线诊断接口, 诊断接口

- |      |                                      |          |  |
|------|--------------------------------------|----------|--|
| J519 | - 车载电网控制单元                           |          |  |
| J533 | - 总线诊断接 ,                            | 内, 中控 附近 |  |
| T16  | - 16 芯插头连接                           |          |  |
| T20  | - 20 芯插头连接                           |          |  |
| T52c | - 52 芯插头连接                           |          |  |
| U31  | - 诊断接                                |          |  |
| A76  | - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中              |          |  |
| A178 | - 连接 ( 系统 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中    |          |  |
| A179 | - 连接 ( 系统 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中     |          |  |
| B383 | - 连接 1 ( 动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中   |          |  |
| B390 | - 连接 1 ( 动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中    |          |  |
| B397 | - 连接 1 ( 适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中 |          |  |
| B398 | - 连接 2 ( 适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中 |          |  |
| B406 | - 连接 1 ( 适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中  |          |  |
| B407 | - 连接 2 ( 适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中  |          |  |

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

## 电路图



警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, GRA 指示灯, 车门打开指示灯, 灯泡失灵指示灯, 发动机罩打开指示灯

- H3 - 器和
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J533 - 总线诊断接 , 内, 中控 附近
- K31 - GRA 灯
- K166 - 车 灯
- K170 - 灯 灯
- K171 - 发动机 灯
- T20 - 20 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- \* - 仅用于带自动起停系统的汽车

281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

5K1-107220915

www.Car60.cc

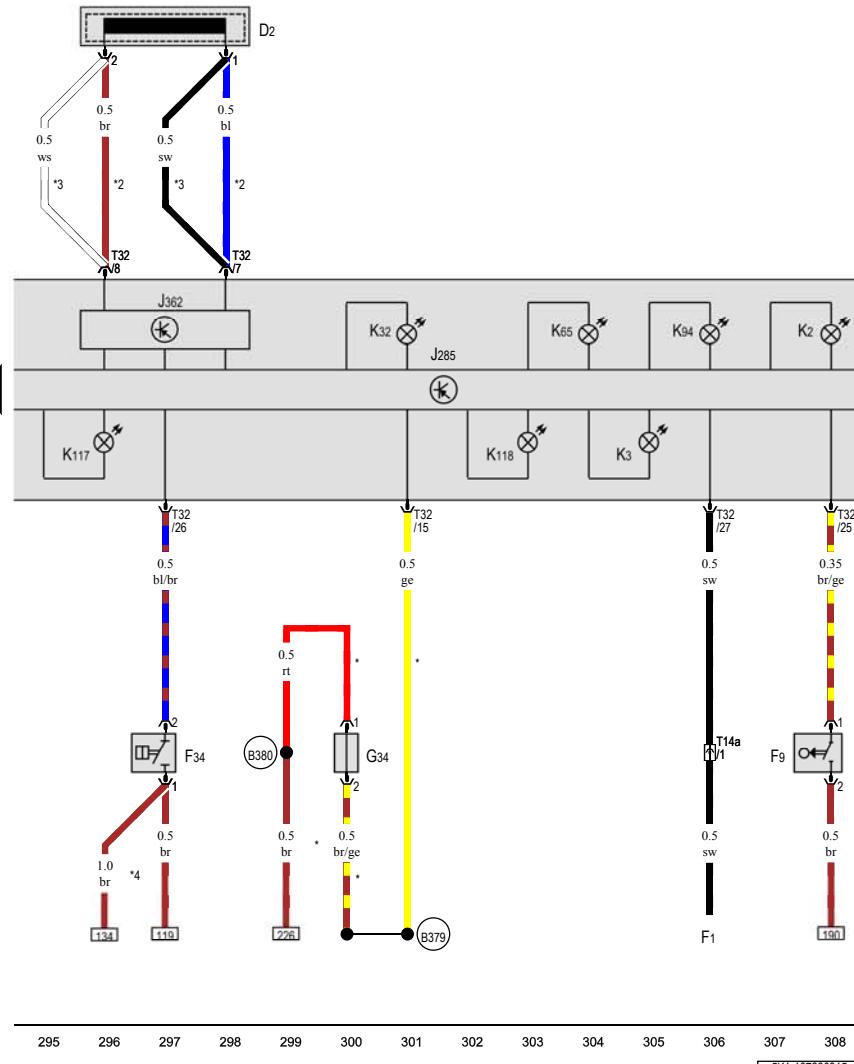
Golf

## 电路图

防盗锁止系统识读线圈, 手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元, 发动机防盗锁止系统指示灯

D2	-	系统识别线
F1	-	压
F9	-	制动器 灯
F34	-	制动 号触点
G34	-	制动 传感器
J285	-	仪表板中的控制单元
J362	-	系统控制单元
K2	-	发电机 灯
K3	-	机压 灯
K32	-	制动 灯
K65	-	号灯 灯
K94	-	号 灯
K117	-	发动机 系统 灯
K118	-	制动系统 灯
T14a	-	14 芯插头连接, 蓄电池附近
T32	-	32 芯插头连接
B379	-	连接 1 (制动) , 在主导线束中
B380	-	连接 2 (制动) , 在主导线束中
*	-	仅用于带制动 的汽车
*2	-	仅用于不带 起动 的汽车
*3	-	仅用于带 起动 的汽车
*4	-	仅用于带 置 的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308

5K1-107230915

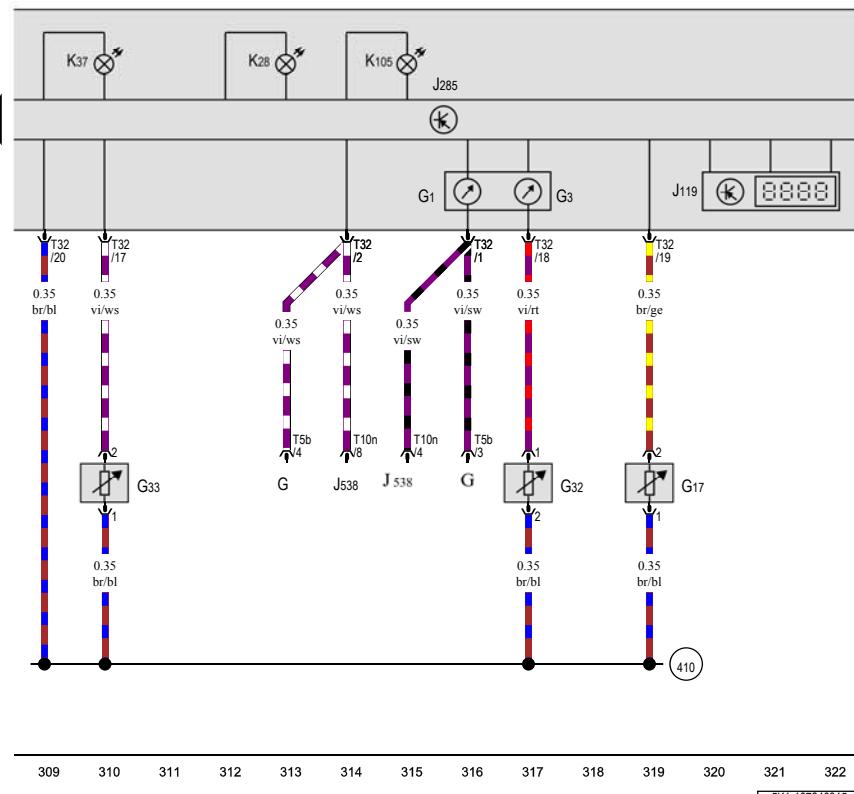
www.Car60.cc

## 电路图

燃油储备显示, 冷却液温度表, 车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 多功能显示器, 仪表板中的控制单元, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯

G	-	传感器
G1	-	备
G3	-	表
G17	-	车 传感器
G32	-	不 传感器
G33	-	车 传感器
J119	-	器
J285	-	仪表板中的控制单元
J538	-	控制单元
K28	-	和 不 灯
K37	-	灯
K105	-	灯
T5b	-	5 芯插头连接
T10n	-	10 芯插头连接
T32	-	32 芯插头连接
410	-	接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322

5K1-107240915

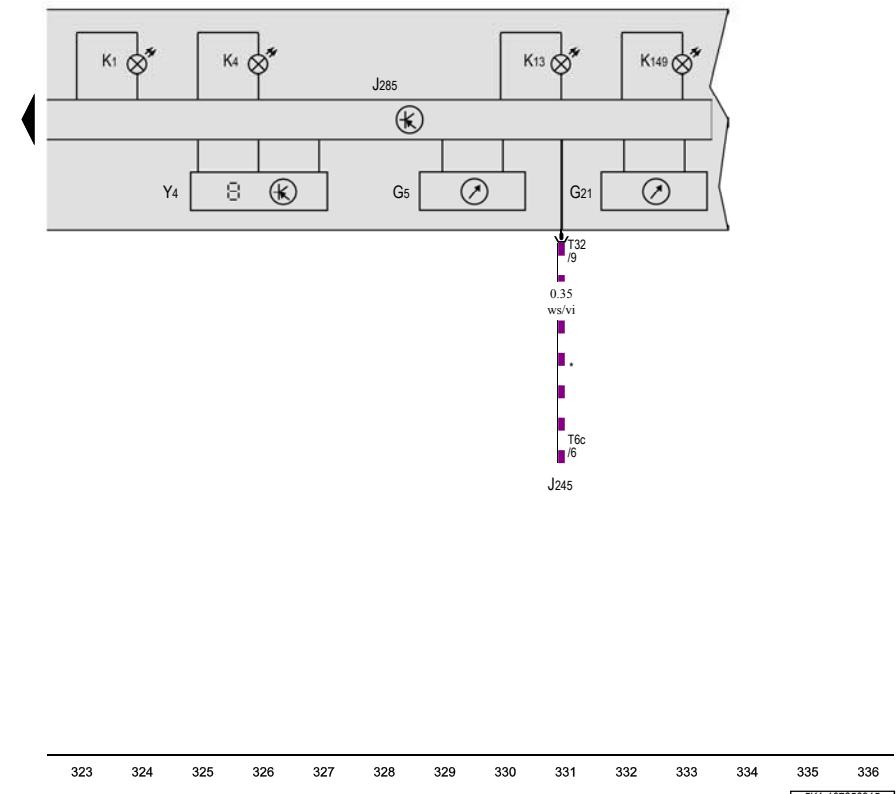
## 电路图

转速表, 车速表, 仪表板中的控制单元, 远光灯指示灯, 驻车示宽灯的指示灯, 后雾灯指示灯, 发动机电子系统指示灯, 里程表

G5	- 速表
G21	- 车速表
J245	- 动天 控制单元
J285	- 仪表板中的控制单元
K1	- 光灯 灯
K4	- 驻车 灯的 灯
K13	- 灯 灯
K149	- 发动机电子系统 灯
T6c	- 6 芯插头连接
T32	- 32 芯插头连接
Y4	- 表
*	- 车速 号

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



www.Car60.cc