

Golf

电路图

09.2015

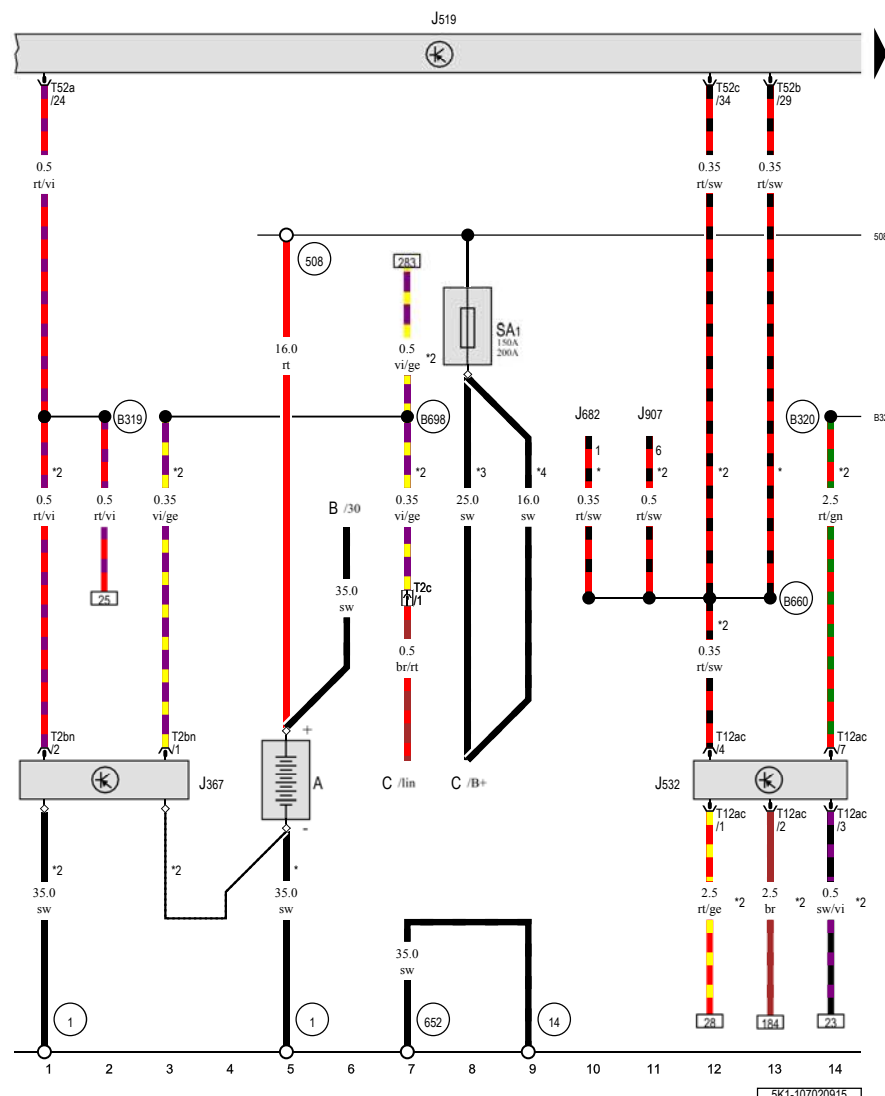
基本装备

自 2011 年 5 月起

www.car60.cc

Golf

电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

蓄电池, 蓄电池监控控制单元, 稳压器, 保险丝架 A 上的保险丝 1

- A - 蓄电池
- B - 起动电机
- C - 交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J532 - 稳压器
- J682 - 供电继电器, 总线端 50
- J907 - 起动机继电器 2
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- T2bn - 2 芯插头连接
- T2c - 2 芯插头连接, 起动机附近
- T12ac - 12 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 14 - 变速箱上的接地点
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- B319 - 正极连接 5 (30a), 在主导线束中
- B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
- B660 - 连接 (端子 50 诊断), 在主导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *2 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- *3 - 仅用于带交流发电机 (140 A) 的汽车
- *4 - 仅适用于带 90 A/120 A 发电机的汽车















www.car60.cc

电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

J329 - 端子 15 供电继电器

- | | | | |
|------|------------------------|---|---|
| J519 | - 车载电网控制单元 |  |  |
| J682 | - 供电继电器, 总线端 50 |  |  |
| J906 | - 起动机继电器 1 |  |  |
| SB | - 保险丝架 B |  |  |
| SC2 | - 保险丝架 C 上的保险丝 2 |  |  |
| SB3 | - 保险丝架 B 上的保险丝 3 |  |  |
| SB4 | - 保险丝架 B 上的保险丝 4 |  |  |
| SA5 | - 保险丝架 A 上的保险丝 5 |  |  |
| SB7 | - 保险丝架 B 上的保险丝 7 |  |  |
| SB8 | - 保险丝架 B 上的保险丝 8 |  |  |
| SB49 | - 保险丝架 B 上的保险丝 49 |  |  |
| SC | - 保险丝架 C |  |  |
| SC47 | - 保险丝架 C 上的保险丝 47 |  |  |
| T40 | - 40 芯插头连接 | | |
| T52b | - 52 芯插头连接 | | |
| 508 | - 螺栓连接 (30), 在电控箱上 | | |
| B163 | - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中 | | |
| B169 | - 正极连接 1 (30), 在车内导线束中 | | |
| B278 | - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中 | | |
| B320 | - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中 | | |
| * | - 电控箱 High | | |
| *2 | - 电控箱 Low | | |
| *3 | - 仅用于带自动起停系统的汽车 | | |

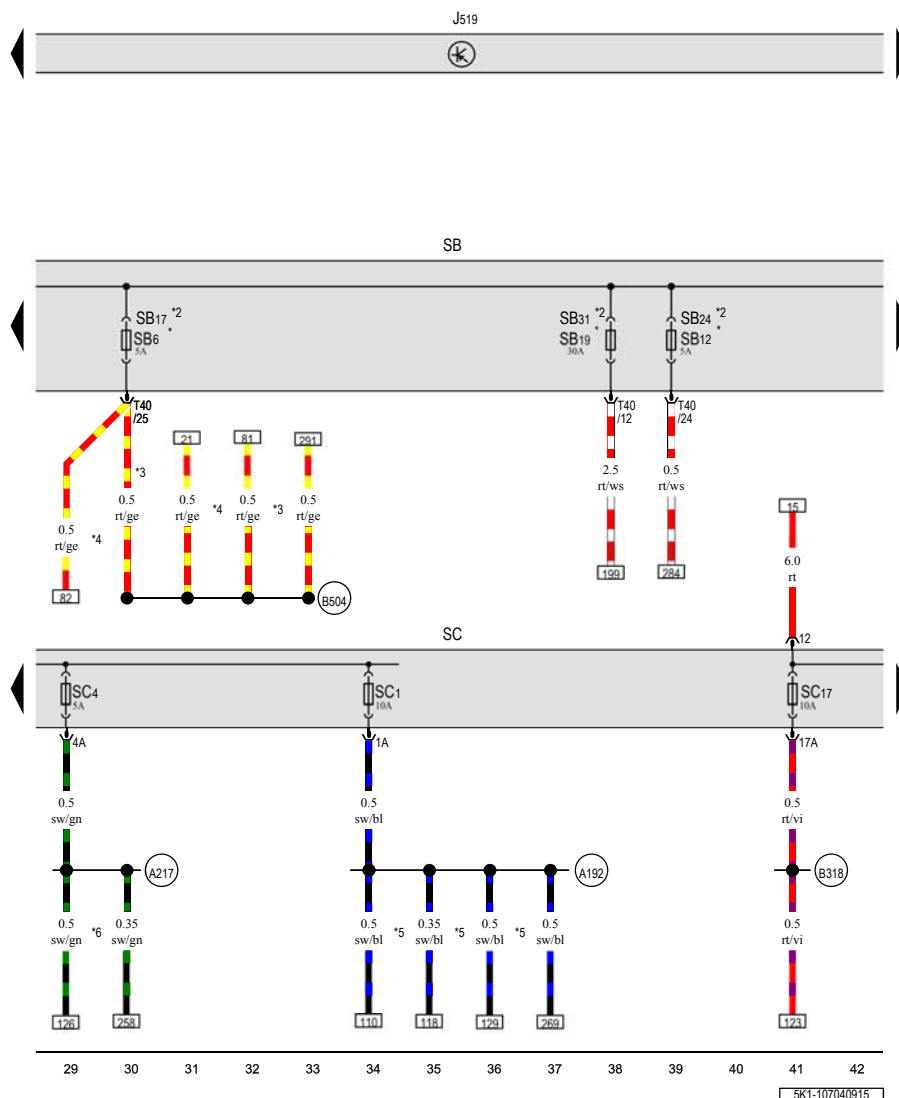
Golf

电路图

保险丝架 B, 保险丝架 C

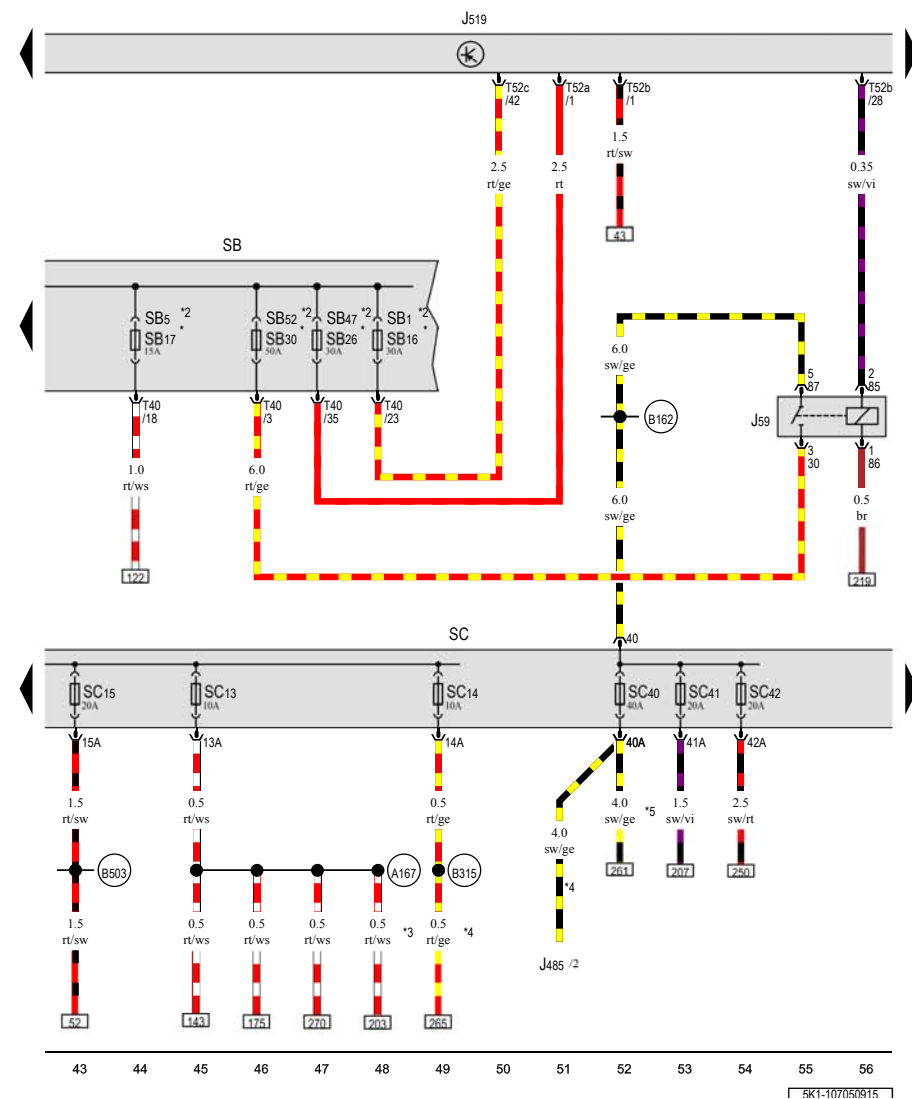
- J519 - 车载电网控制单元  
- SB - 保险丝架 B  
- SC - 保险丝架 C  
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1  
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4  
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6  
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12  
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17  
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17  
- SB19 - 保险丝架 B 上的保险丝 19  
- SB24 - 保险丝架 B 上的保险丝 24  
- SB31 - 保险丝架 B 上的保险丝 31  
- T40 - 40 芯插头连接
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- A217 - 正极连接 8 (15a), 在仪表板导线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- B504 - 正极连接 8 (30a), 在车内导线束中
- * - 电控箱 Low
- *2 - 电控箱 High
- *3 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *4 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- *5 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车
- *6 - 不适用于带双离合变速箱的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



Golf

电路图



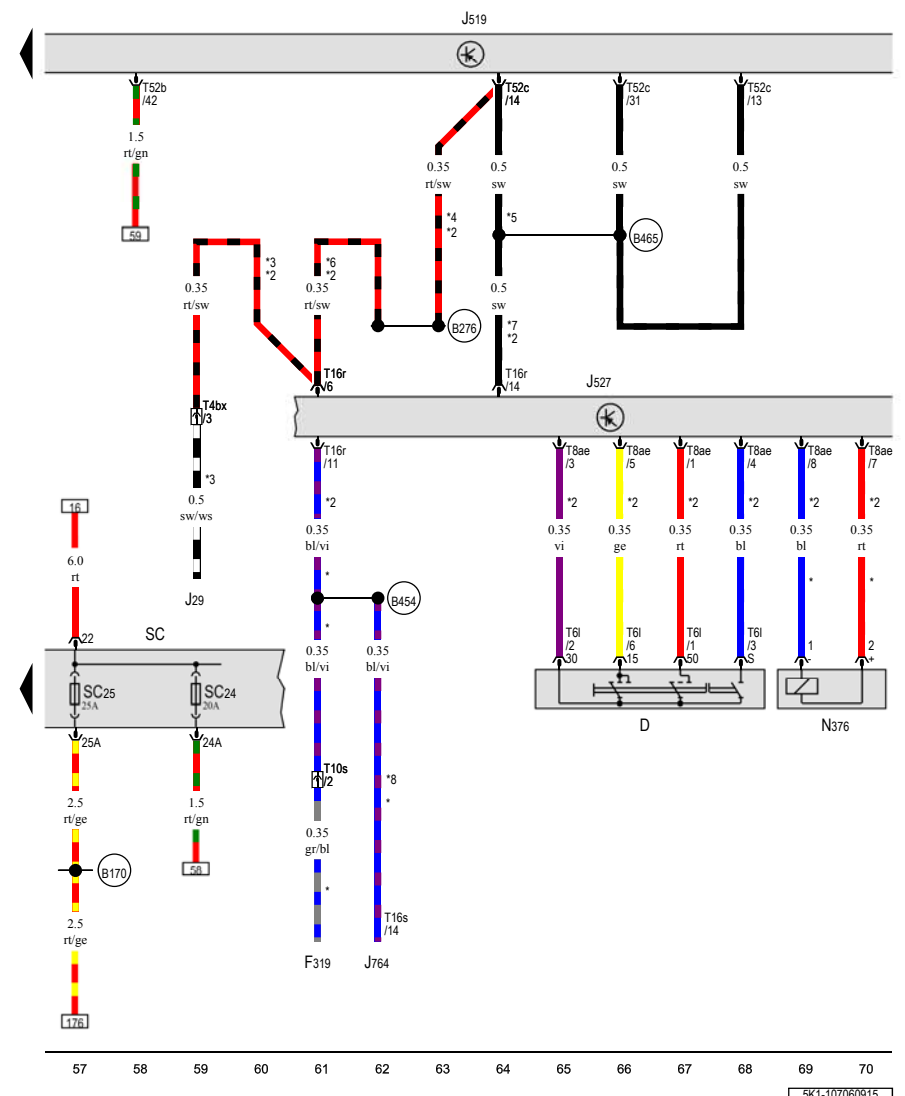
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

X 触点卸载继电器, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- J59 - X 触点卸载继电器
- J485 - 驻车暖风运行模式继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- SC - 保险丝架 C
- SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
- SC41 - 保险丝架 C 上的保险丝 41
- SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42
- SB47 - 保险丝架 B 上的保险丝 47
- SB52 - 保险丝架 B 上的保险丝 52
- T40 - 40 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中
- B162 - 连接 (75a), 在车内导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B503 - 正极连接 7 (30a), 在车内导线束中
- * - 电控箱 Low
- *2 - 电控箱 High
- *3 - 仅用于带雨天与光线识别传感器的汽车
- *4 - 仅用于带辅助水暖装置的汽车
- *5 - 仅用于不带辅助水暖装置的汽车

Golf

电路图



点火起动开关, 转向柱电子装置控制单元, 点火钥匙防拔出锁电磁铁, 保险丝架 C

- D - 点 起动
- F319 - P
- J29 - 二极
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 电子装置控制单元
- J764 - 电子装置控制单元
- N376 - 点 电 , 点 起动 上
- SC - 保险丝架 C
- SC24 - 保险丝架 C 上的保险丝 24
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- T2 - 2 芯插头连接
- T4bx - 4 芯插头连接, A 附近
- T6l - 6 芯插头连接
- T8ae - 8 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接,
- T16r - 16 芯插头连接
- T16s - 16 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- B170 - 正极连接 2 (30), 在车内导线束中
- B276 - 正极连接 (50), 在主导线束中
- B454 - 连接 (自), 在主导线束中
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- * - 仅适用于带双离合变速器汽车的
- *2 - 仅用于不带 起动的汽车
- *3 - 仅用于带 辅助 装备的汽车
- *4 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *5 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- *6 - 仅用于不带 辅助 装备的汽车
- *7 - 仅用于不带 装备的汽车
- *8 - 仅用于带 起动的汽车

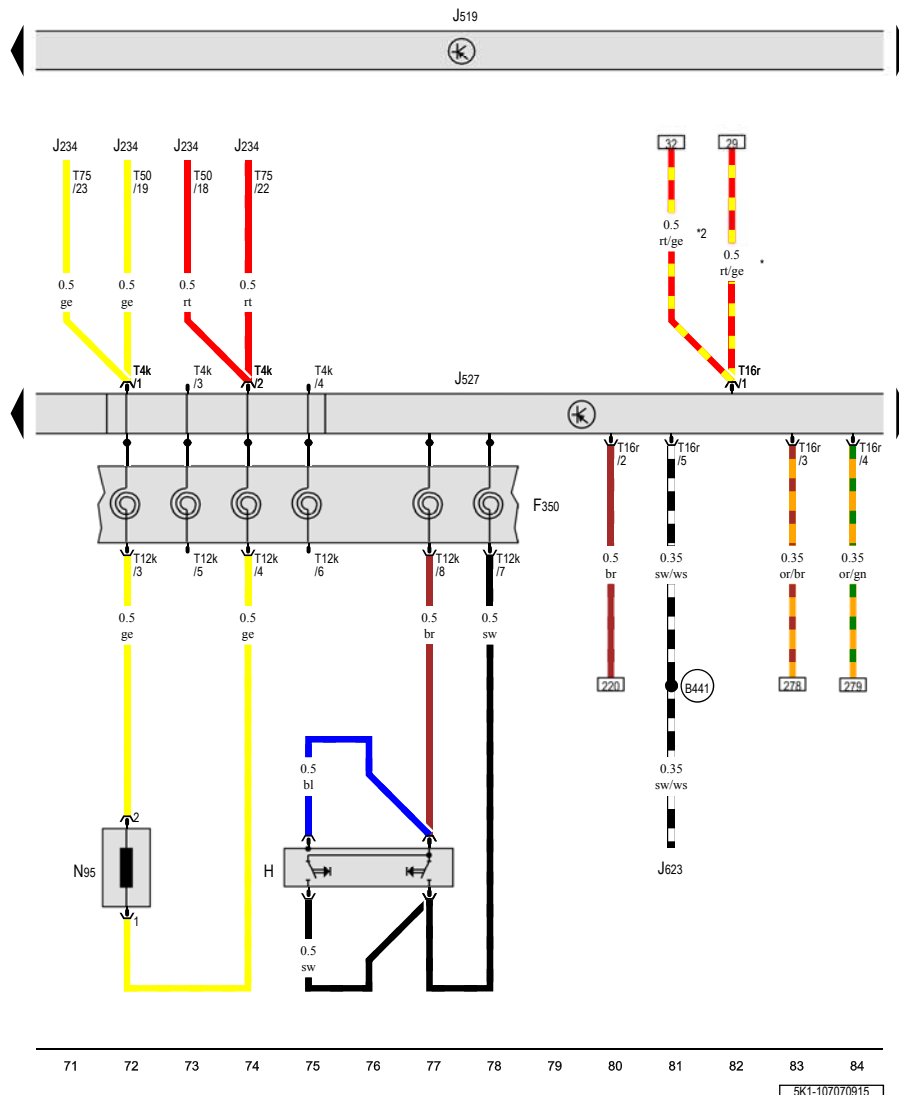
Golf

电路图

信号喇叭控制, 转向柱电子装置控制单元, 驾驶员侧安全气囊引爆装置

- F350 - 号 控制
- J234 - 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N95 - 装置
- T4k - 4 芯插头连接
- T10x - 10 芯插头连接
- T12k - 12 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- T75 - 75 芯插头连接
- B441 - 连接 (GRA), 在主导线束中
- * - 仅用于带自动起停系统的汽车
- *2 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



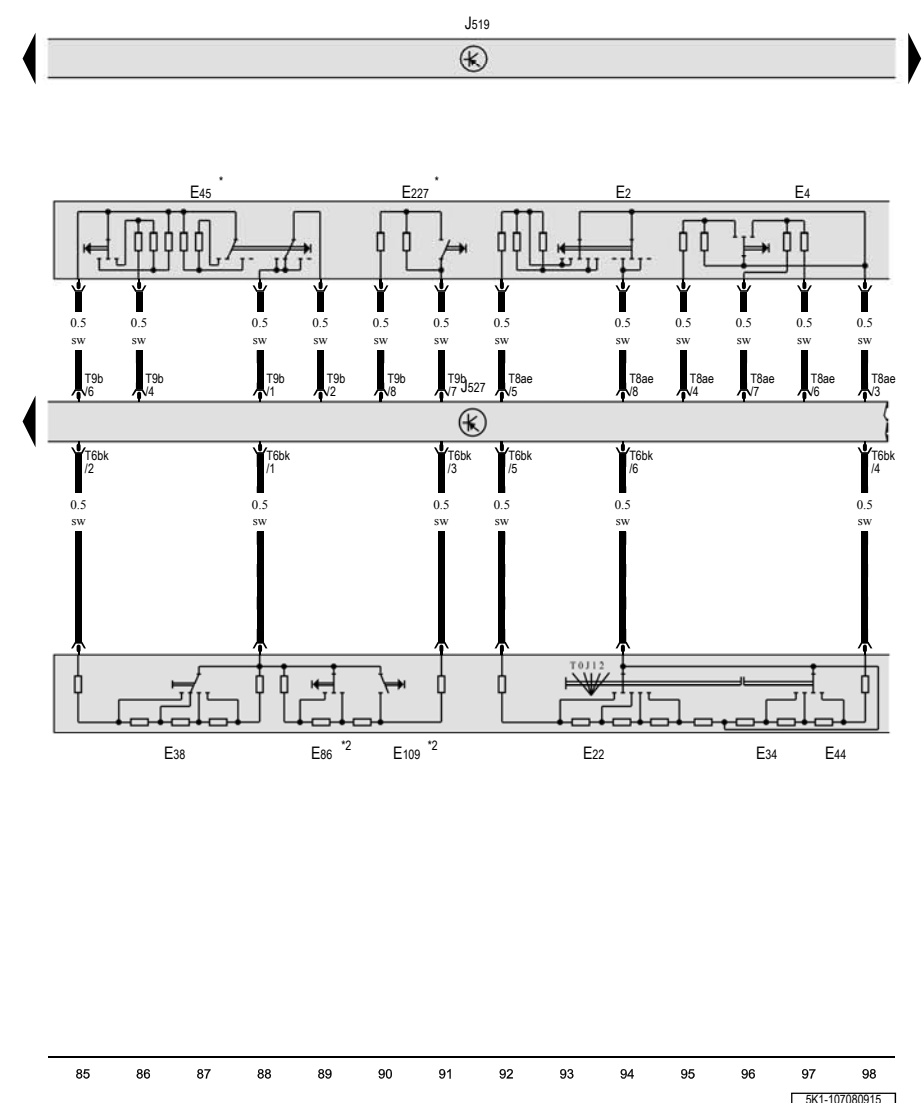
www.car60.cc

Golf

电路图

转向信号灯开关, 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关, 间歇式刮水器运行开关, 后窗玻璃刮水器开关, 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 车窗玻璃清洗泵开关 (自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置), 定速巡航装置开关, 多功能显示器调用按钮, 多功能显示器存储开关, **GRA** 设置按钮, 转向柱电子装置控制单元

- E2 - 号灯
- E4 - 动 和 光灯 接
- E22 - 式 水器运行
- E34 - 水器
- E38 - 车 水器 运行调节器
- E44 - 车 (自动 水/ 装置和大灯 装置)
- E45 - 速 装置
- E86 - 器调用
- E109 - 器
- E227 - **GRA** 置
- J519 - 车载电网控制单元 📷 📷
- J527 - 电子装置控制单元 📷 📷
- T6bk - 6 芯插头连接
- T8ae - 8 芯插头连接
- T9b - 9 芯插头连接
- * - 仅适用于带 速 装置 (**GRA**) 的汽车
- *2 - 仅用于带 器的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

www.car60.cc

Golf

电路图

左侧前雾灯灯泡, 左侧弯道灯灯泡, 左侧白天行车灯灯泡, 左侧驻车示宽灯灯泡, 左前转向信号灯灯泡, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡, 左侧大灯照明距离调节伺服电机

J519 - 车载电网控制单元

L22 - 灯灯

L148 - 灯灯

L174 - 白天行车灯灯

M1 - 驻车灯灯

M5 - 号灯灯

M29 - 近光灯灯

M30 - 光灯灯

T2bc - 2 芯插头连接

T10i - 10 芯插头连接, 大灯上

T52a - 52 芯插头连接

T52c - 52 芯插头连接

V48 - 大灯照明距离调节 电机

125 - 接地连接 3, 在大灯导线束中

376 - 接地连接 11, 在主导线束中

392 - 接地连接 27, 在主导线束中

655 - 接地点, 在 大灯上

A6 - 正极连接 (号灯), 在仪表板导线束中

B144 - 正极连接 (58L), 在车内导线束中

B457 - 连接 1 (电), 在主导线束中

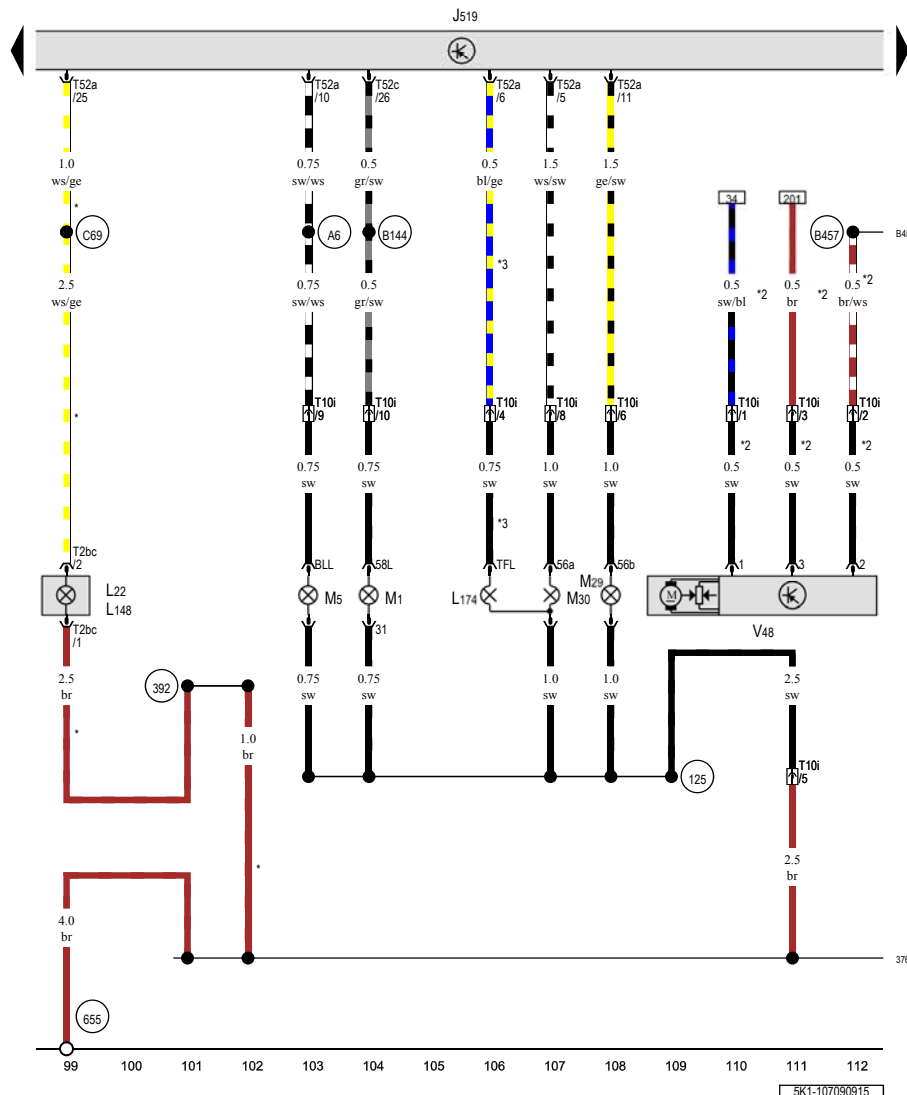
C69 - 连接 (灯), 在 导线束中

* - 仅用于带 灯的汽车

*2 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车

*3 - 仅用于带白天行车灯的汽车

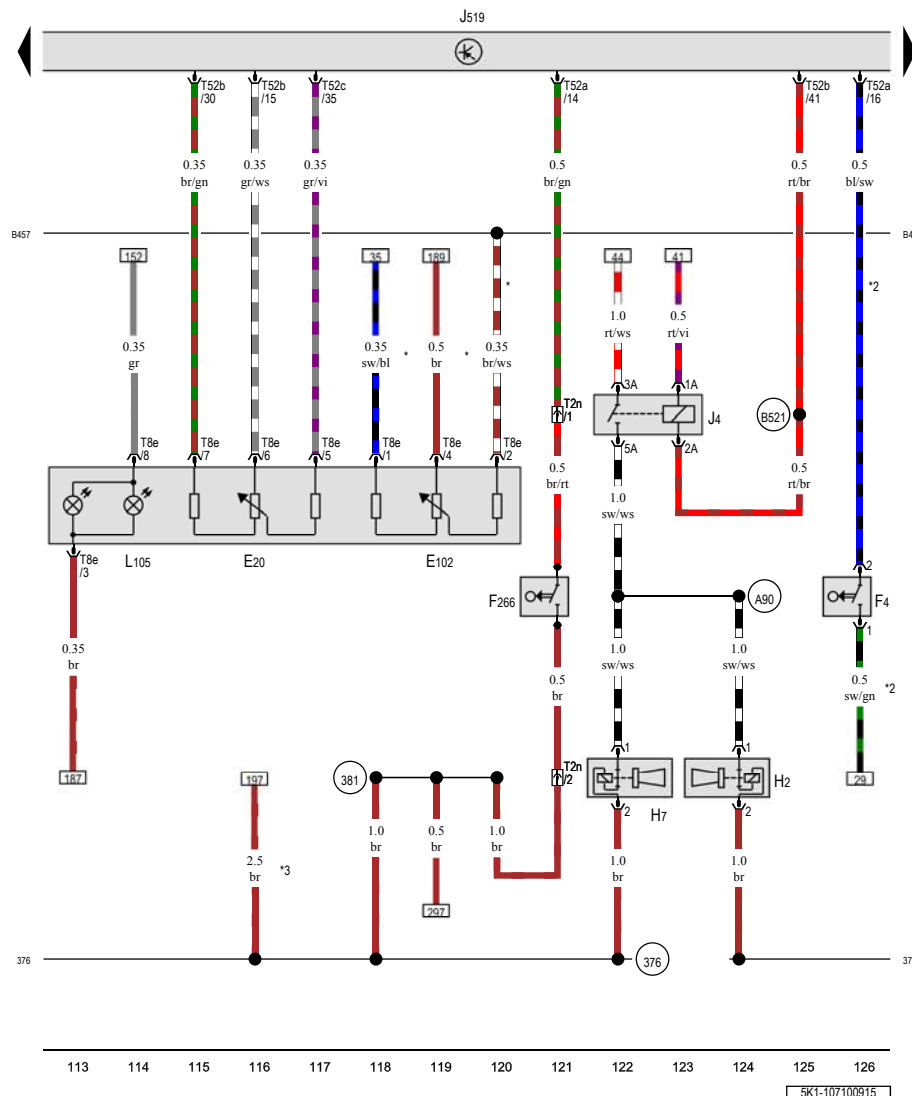
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



5K1-107090915

Golf

电路图



大灯照明距离调节器, 倒车灯开关, 发动机舱盖接触开关, 高音喇叭, 低音喇叭, 双音喇叭继电器, 照明调节器照明灯泡

E20 - 和仪表照明调节器

E102 - 大灯照明距离调节器

F4 - 车灯

F266 - 发动机 接触

H2 -

H7 -

J4 - 双 继电器

J519 - 车载电网控制单元

L105 - 照明调节器照明灯

T2n - 2 芯插头连接, 大灯附近

T8e - 8 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接

T52b - 52 芯插头连接

T52c - 52 芯插头连接

376 - 接地连接 11, 在主导线束中

378 - 接地连接 13, 在主导线束中

381 - 接地连接 16, 在主导线束中

A90 - 连接 (双), 在仪表板导线束中

B457 - 连接 1 (电), 在主导线束中

B521 - 连接 (双), 在主导线束中

* - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车



*2 - 不适用于带双离合器变速箱的汽车



*3 - 仅用于带置的汽车

www.car60.cc

电路图



J519 - 车载电网控制单元  

- | | | |
|------|---|--|
| L23 | - | 灯灯 |
| L149 | - | 灯灯 |
| L175 | - | 白天行车灯灯 |
| M3 | - | 驻车灯灯 |
| M7 | - | 号灯灯 |
| M31 | - | 近光灯灯 |
| M32 | - | 光灯灯 |
| T2bd | - | 2 芯插头连接 |
| T10j | - | 10 芯插头连接, 大灯上 |
| T52a | - | 52 芯插头连接 |
| T52c | - | 52 芯插头连接 |
| V49 | - | 大灯照明距离调节 电机 |
| 240 | - | 接地连接 4, 在大灯导线束中 |
| 378 | - | 接地连接 13, 在主导线束中 |
| 393 | - | 接地连接 28, 在主导线束中 |
| 656 | - | 接地点, 在 大灯上   |
| A5 | - | 正极连接 (号灯), 在仪表板导线束中 |
| B143 | - | 正极连接 (58R), 在车内导线束中 |
| B166 | - | 连接 (56a), 在车内导线束中 |
| B167 | - | 连接 (56b), 在车内 导线束中 |
| B457 | - | 连接 1 (电), 在主导线束中 |
| D59 | - | 连接 (灯), 在发动机 导线束中 |
| * | - | 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车 |
| *2 | - | 仅用于带白天行车灯的汽车 |
| *3 | - | 仅用于带 灯的汽车 |
| *4 | - | 仅用于不带 灯的汽车 |
| *5 | - | 仅用于带 置 的汽车 |

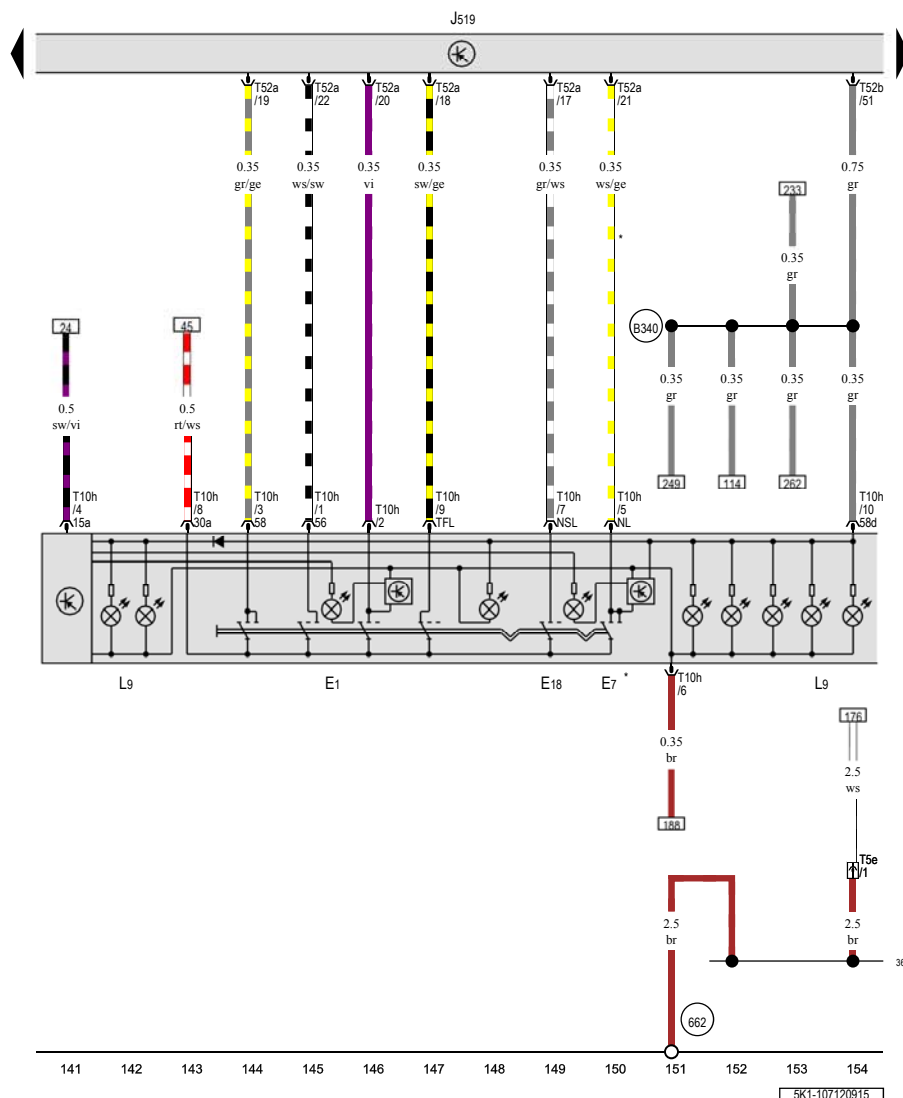
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

Golf

电路图

车灯开关, 前雾灯开关, 后雾灯开关

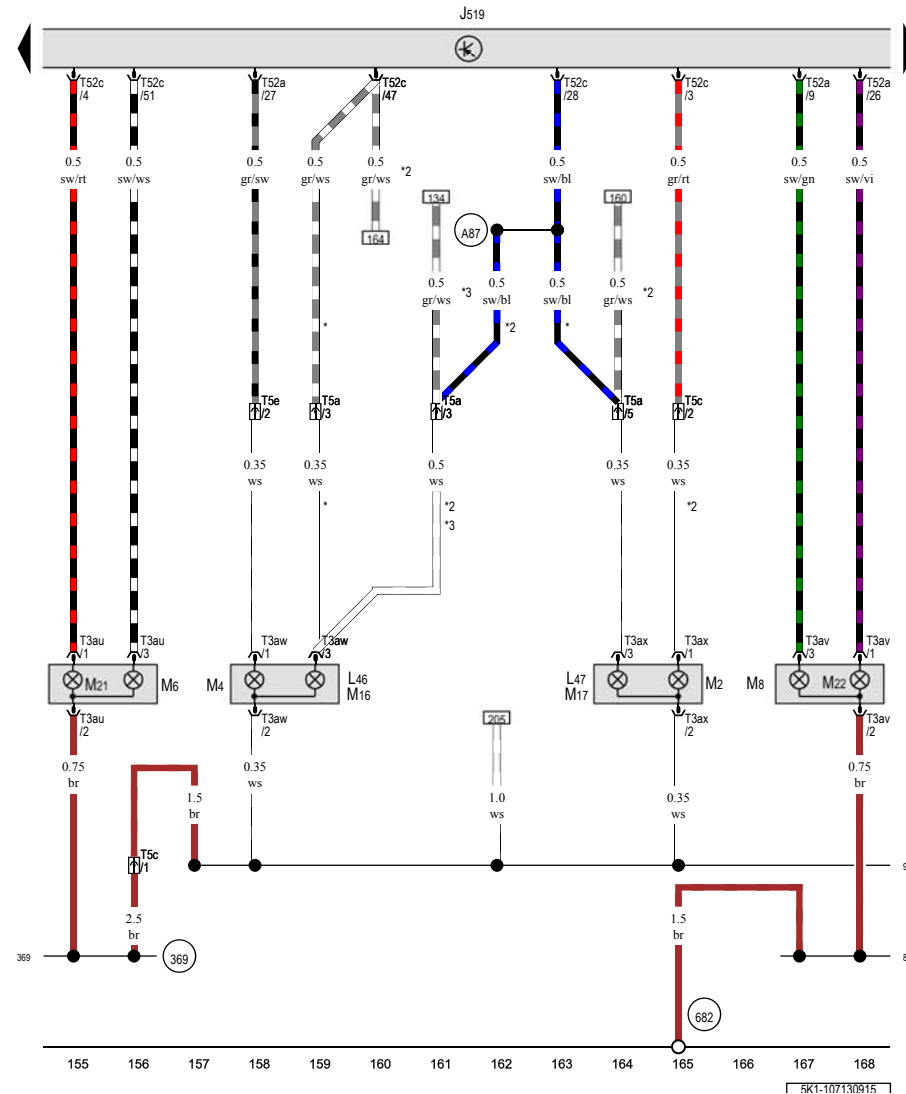
- E1 - 车灯
- E7 - 灯
- E18 - 灯
- J519 - 车载电网控制单元
- L9 - 大灯 照明灯
- T5e - 5 芯插头连接, 板内
- T10h - 10 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 662 - 接地点, 中
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- * - 仅用于带 灯的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Golf

电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

左侧后雾灯灯泡, 右侧后雾灯灯泡, 右侧尾灯灯泡, 左侧尾灯灯泡, 左后转向信号灯灯泡, 右后转向信号灯灯泡, 左侧倒车灯灯泡, 右侧倒车灯灯泡, 左侧制动信号灯和尾灯灯泡, 右侧制动信号灯和尾灯灯泡

- J519 - 车载电网控制单元
- L46 - 灯灯
- L47 - 灯灯
- M2 - 灯灯
- M4 - 灯灯
- M6 - 号灯灯
- M8 - 号灯灯
- M16 - 车灯灯
- M17 - 车灯灯
- M21 - 制动 号灯和 灯灯
- M22 - 制动 号灯和 灯灯
- T3au - 3 芯插头连接
- T3av - 3 芯插头连接
- T3aw - 3 芯插头连接
- T3ax - 3 芯插头连接
- T5a - 5 芯插头连接, 板内
- T5c - 5 芯插头连接, 板内
- T5e - 5 芯插头连接, 板内
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 86 - 接地连接 1, 在 导线束中
- 98 - 接地连接, 在行 导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 682 - 接地点 2, 车身 内
- A87 - 连接 (RF), 在仪表板导线束中
- * - 仅用于带 置 的汽车
- *2 - 仅用于带 置 的汽车
- *3 - 仅用于不带 灯的汽车

Golf

电路图

可加热后窗玻璃继电器, 驾驶员侧外后视镜警告灯泡, 副驾驶侧外后视镜警告灯泡, 高位制动信号灯灯泡, 左侧牌照灯, 右侧牌照灯, 可加热式后窗玻璃

J9 - 继电器

J386 - 车 控制单元

J387 - 车 控制单元

J519 - 车载电网控制单元

L131 - 灯

L132 - 灯

M25 - 制动 号灯灯

T2ac - 2 芯插头连接

T2ah - 2 芯插头连接

T2aj - 2 芯插头连接, 保险

T5a - 5 芯插头连接, 板内

T8l - 8 芯插头连接

T16a - 16 芯插头连接

T16g - 16 芯插头连接

T20a - 20 芯插头连接

T20b - 20 芯插头连接

T28 - 28 芯插头连接, 接线 内, A

T28a - 28 芯插头连接, 连接 内, A

T52a - 52 芯插头连接

T52b - 52 芯插头连接

T52c - 52 芯插头连接

X4 - 照灯

X5 - 照灯

Z1 - 式

86 - 接地连接 1, 在 导线束中

98 - 接地连接, 在行 导线束中

205 - 接地连接, 在 车 电 导线束中

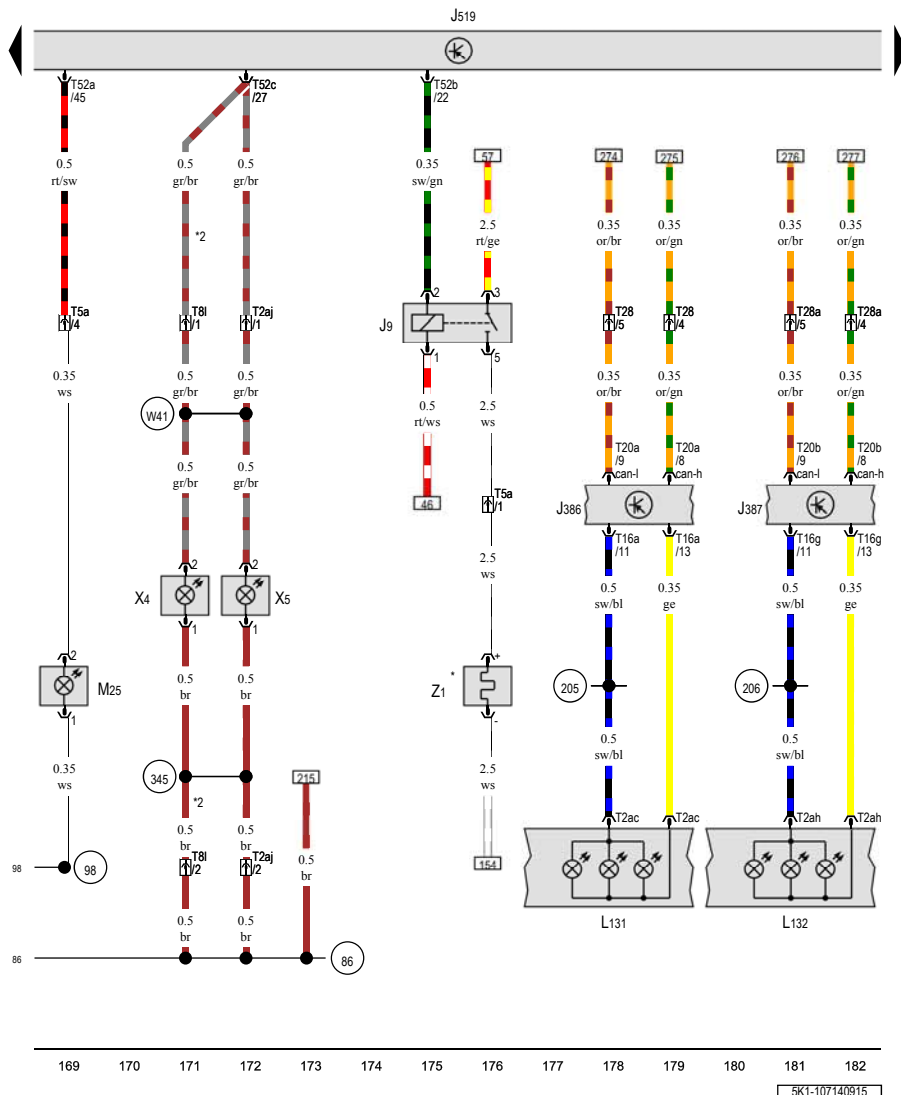
206 - 接地连接, 在 车 电 导线束中

345 - 接地连接, 在保险 导线束中

W41 - 正极连接 (58), 在 照灯导线束中

* - 机/ 机导 系统 适用的电路图

*2 - 仅用于带驻车距离 (PDC) 的汽车



Golf

电路图

警报灯开关, 左侧喷嘴加热电阻, 右侧喷嘴加热电阻

E229 - 灯

J519 - 车载电网控制单元

K6 - 装置 灯

T6 - 6 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接

T52b - 52 芯插头连接

T52c - 52 芯插头连接

Z20 - 电

Z21 - 电

47 - 接地点, 在 中

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

387 - 接地连接 22, 在主导线束中

388 - 接地连接 23, 在主导线束中

C72 - 正极连接, 在 导线束中

* - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车

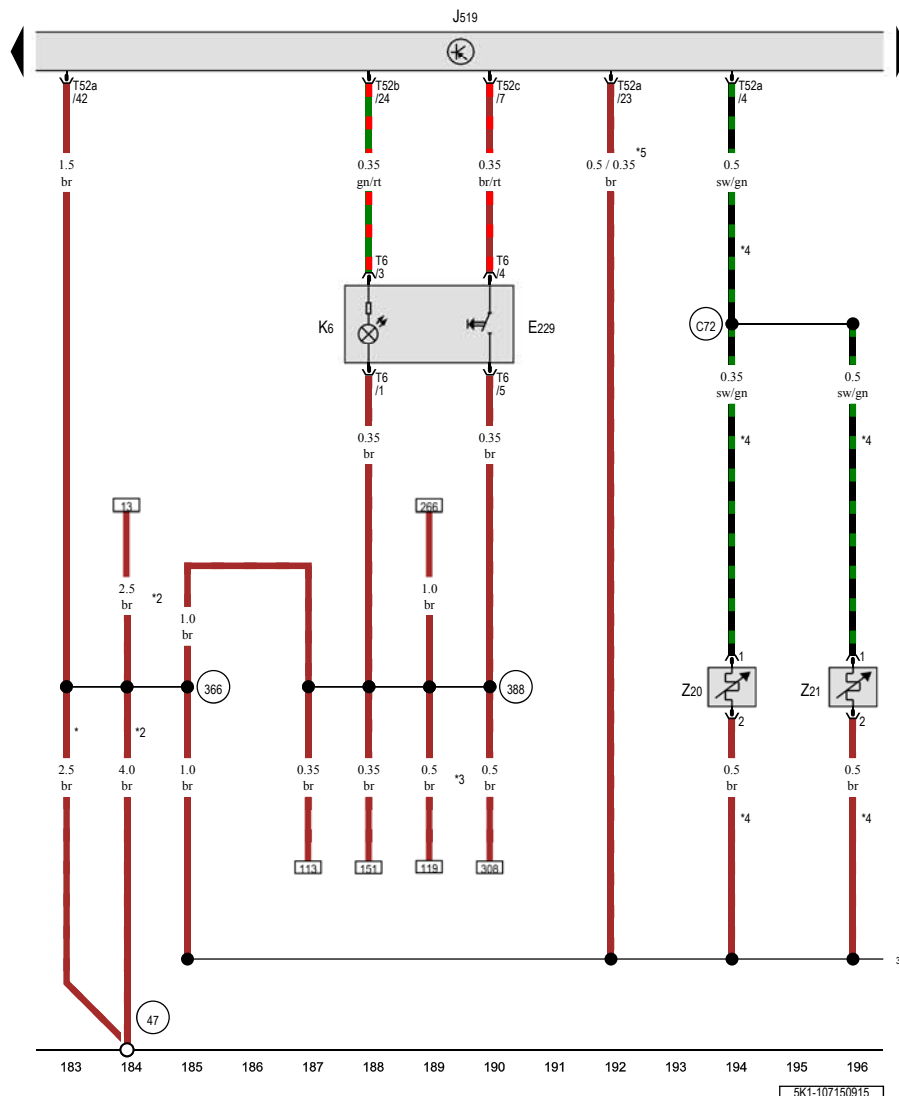
*2 - 仅用于带自动起停系统的汽车

*3 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车

*4 - 仅用于带 式 的汽车

*5 - 自 2010 年 11 月起

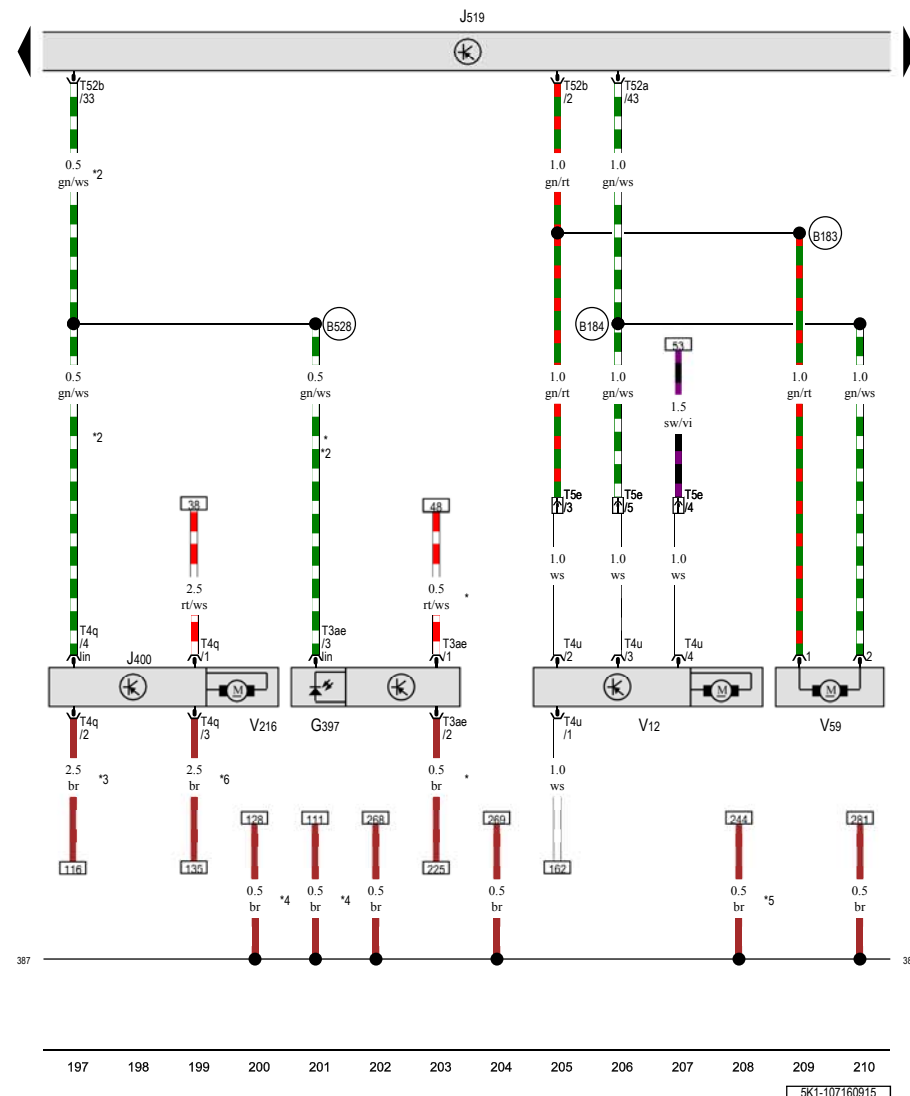
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



5K1-107150915

Golf

电路图



雨水与光线识别传感器, 刮水器电机控制单元, 后窗玻璃刮水器电机, 前后窗玻璃清洗泵, 驾驶员侧车窗玻璃刮水器电机

G397 - 雨水与光线识别传感器

J400 - 水器电机控制单元

J519 - 车载电网控制单元

T3ae - 3 芯插头连接

T4q - 4 芯插头连接, 黑色

T4u - 4 芯插头连接

T5e - 5 芯插头连接, 板内

T52a - 52 芯插头连接

T52b - 52 芯插头连接

V12 - 水器电机

V59 -

V216 - 车 水器电机

387 - 接地连接 22, 在主导线束中

B183 - 连接 1 (车), 在车内导线束中

B184 - 连接 2 (车), 在车内导线束中

B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中

* - 仅用于带雨天与光线识别传感器的汽车

*2 - 导线 色 于装备

*3 - 仅用于带 置 的汽车

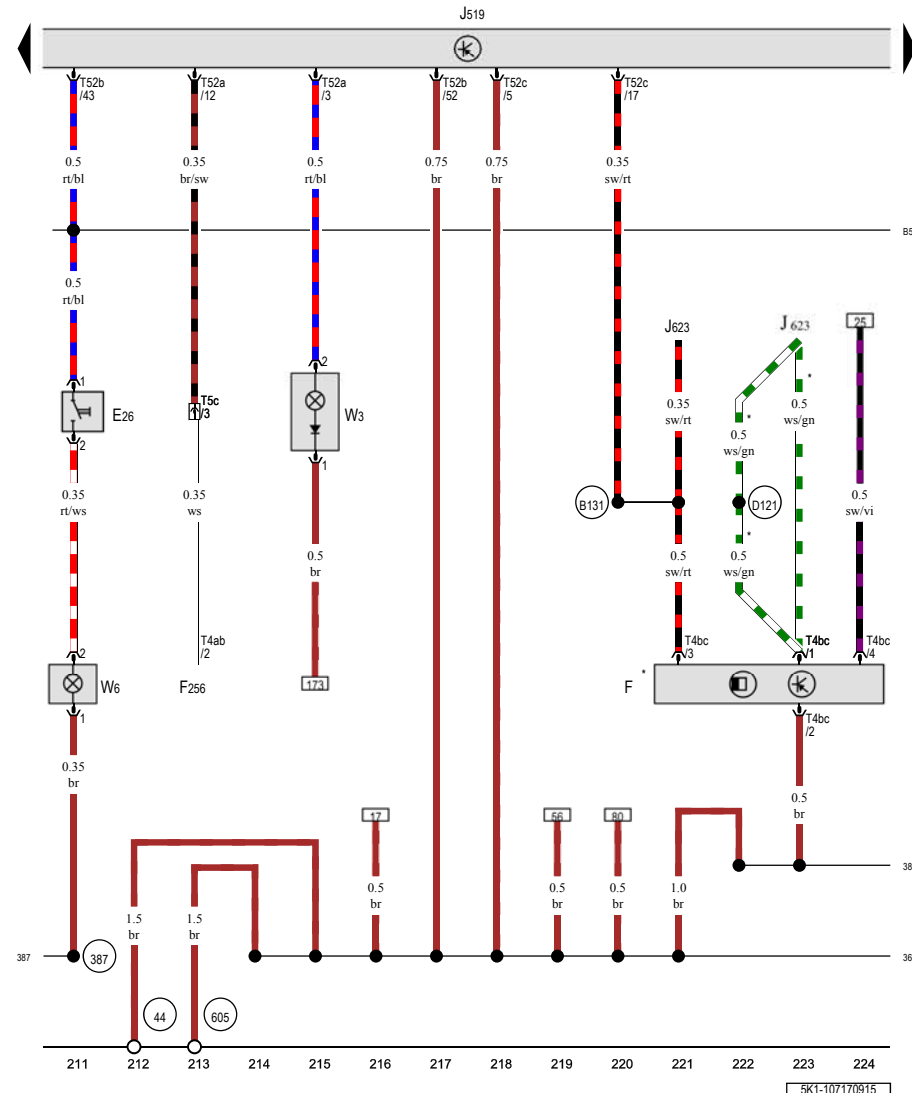
*4 - 仅用于不带自动大灯照明距离调节的汽车

*5 - 仅用于带 照明的汽车

*6 - 仅用于带 置 的汽车

Golf

电路图



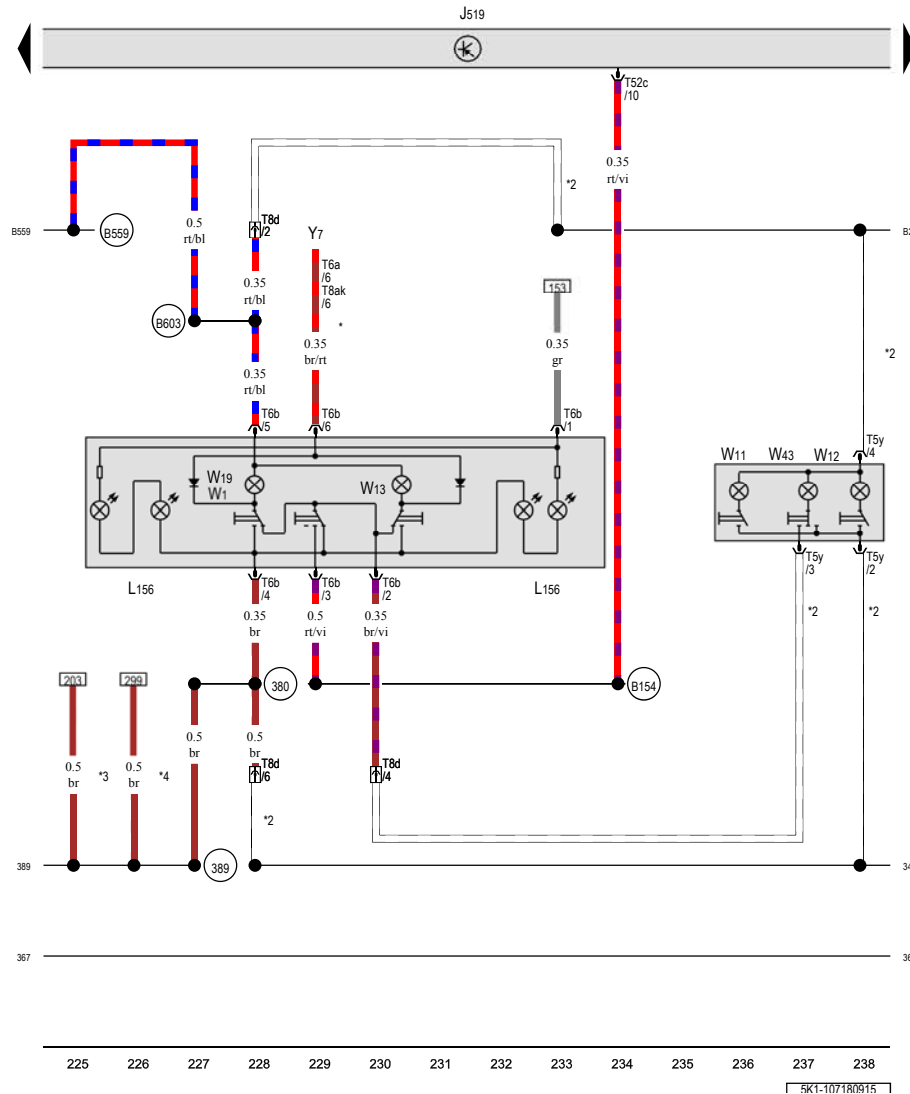
手套箱照明灯开关, 制动信号灯开关, 行李厢照明, 手套箱照明灯

- E26 - 箱照明灯
- F - 制动 号灯
- F256 - 行 单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T4ab - 4 芯插头连接
- T4bc - 4 芯插头连接
- T5c - 5 芯插头连接, 板内
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- W3 - 行 照明
- W6 - 箱照明灯
- 44 - 接地点, A
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 387 - 接地连接 22, 在主导线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上
- B131 - 车内 导线束中的连接 (54)
- B559 - 正极连接 1 (30g), 在主导线束中
- D121 - 连接 19, 在发动机 导线束中
- * - 发动机 适用的电路图

www.car60.cc

Golf

电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

前部车内照明灯, 左后阅读灯, 右后阅读灯, 副驾驶员侧阅读灯, 驾驶员侧阅读灯, 后部车内照明

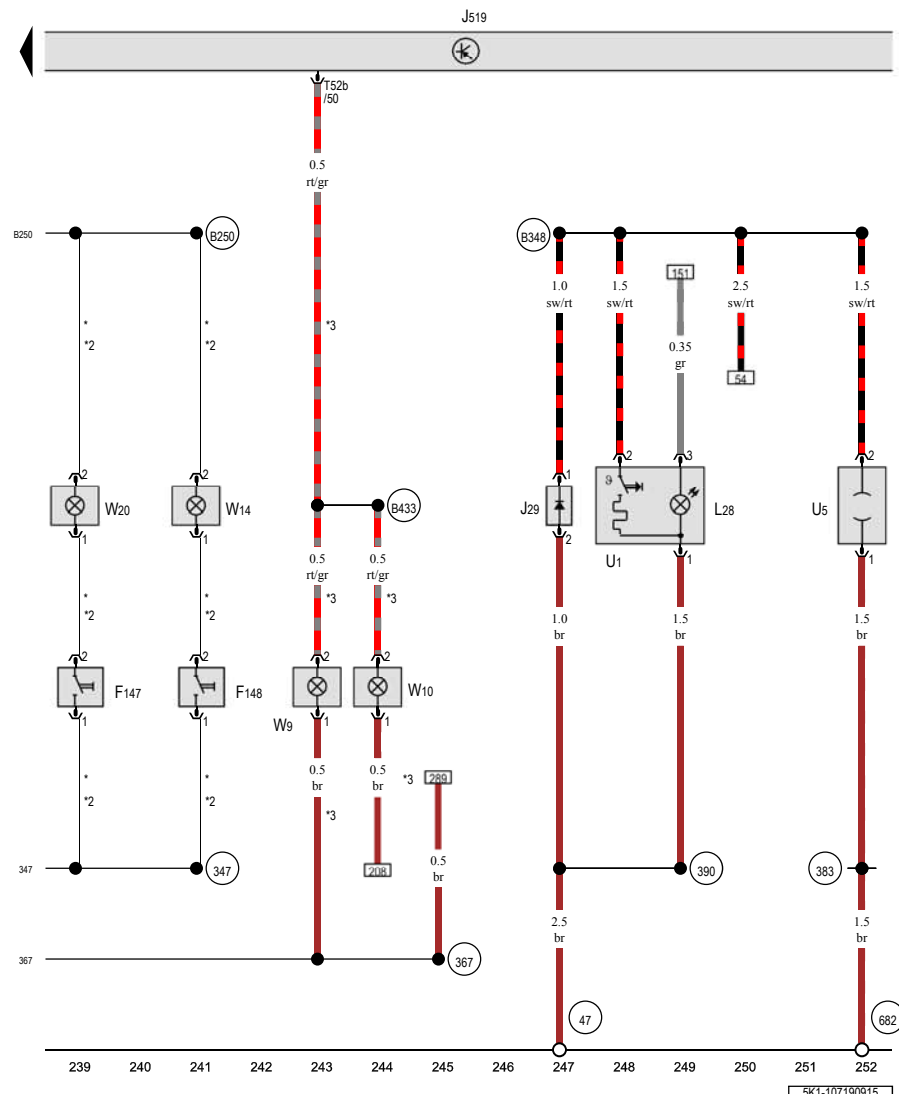
- J519 - 车载电网控制单元
- L156 - 照明灯
- T5y - 5 芯插头连接
- T6a - 6 芯插头连接
- T6b - 6 芯插头连接
- T8d - 8 芯插头连接, 车内照明灯附近
- T52c - 52 芯插头连接
- W1 - 车内照明灯
- W11 - 灯
- W12 - 灯
- W13 - 灯
- W19 - 灯
- W43 - 车内照明
- Y7 - 自动 的车内
- 347 - 接地连接, 在车 导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主导线束中
- B154 - 连接 1 (车 触点), 在车内 导线束中
- B250 - 车 导线束中的正极连接
- B559 - 正极连接 1 (30g), 在主导线束中
- B603 - 正极连接 2 (30g), 在主导线束中
- * - 仅适用于带自动 的车内 的汽车
- *2 - 带 导线
- *3 - 仅用于带雨天与光线识别传感器的汽车
- *4 - 仅用于带制动 的汽车

www.car60.cc

Golf

电路图

编号 107 / 19



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

驾驶员侧化妆镜接触开关, 副驾驶员侧化妆镜接触开关, 绝缘二极管, 点烟器照明灯泡, 点烟器, 12 V 插座, 左侧脚部空间照明灯, 右侧伸腿空间照明灯, 副驾驶员侧带照明功能的化妆镜, 驾驶员侧带照明功能的化妆镜

- F147 - 接触
 F148 - 接触
 J29 - 二极
 J519 - 车载电网控制单元
 L28 - 点 器照明灯
 T52b - 52 芯插头连接
 U1 - 点 器
 U5 - 12 V 插
 W9 - 照明灯
 W10 - 照明灯
 W14 - 带照明 的
 W20 - 带照明 的
 47 - 接地点, 在 中
 347 - 接地连接, 在车 导线束中
 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
 383 - 接地连接 18, 在主导线束中
 390 - 接地连接 25, 在主导线束中
 682 - 接地点 2, 车身 内
 B250 - 车 导线束中的正极连接
 B348 - 连接 1 (75a), 在主导线束中
 B433 - 连接 (照明), 在主导线束中
 * - 仅用于带照明式 的汽车
 *2 - 带 导线
 *3 - 仅用于带 照明的汽车

www.car60.cc

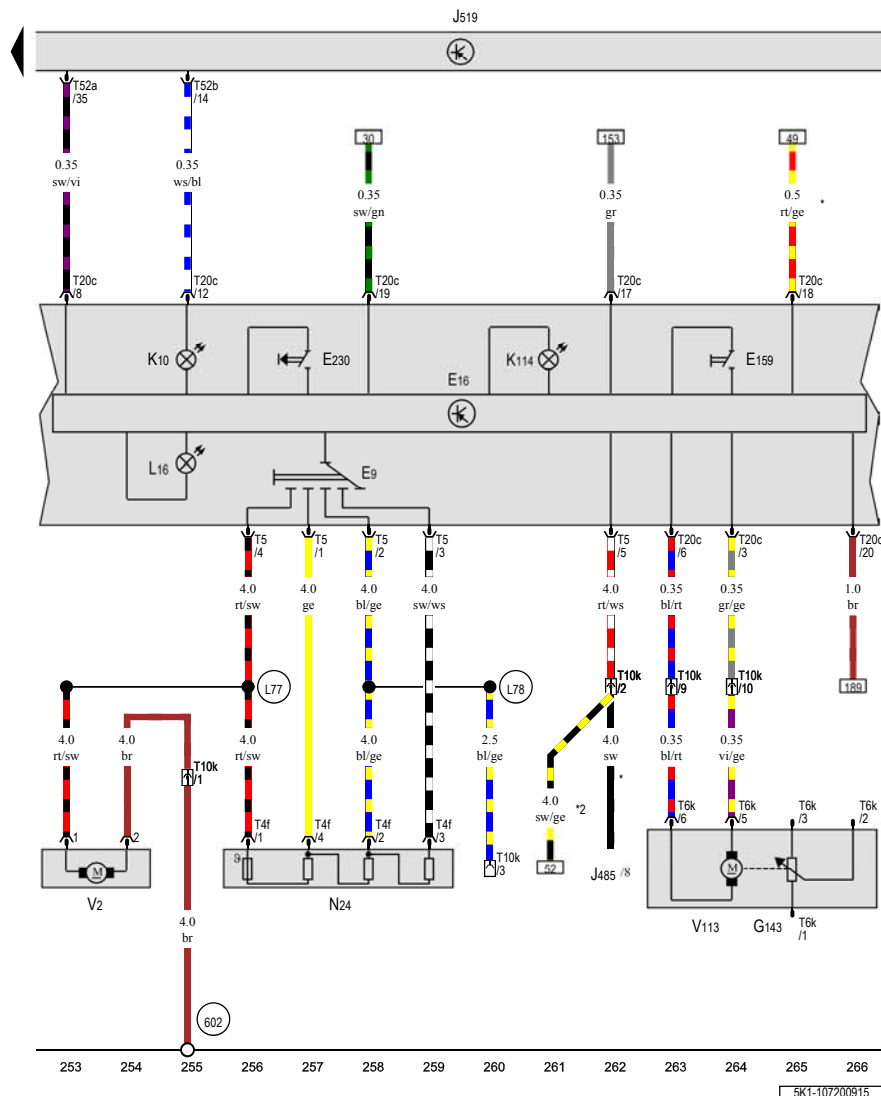
Golf

电路图

新鲜空气鼓风机开关, 暖风或加热功率开关, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 新鲜空气鼓风机, 车内空气循环风门伺服电机

- E9 - 风机
- E16 - 暖风, 发动机 内
- E159 - 和 风
- E230 -
- G143 - 内 风 电机电
- J485 - 驻车暖风运行模式继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- K10 - 灯
- K114 - 和车内 运行模式 灯
- L16 - 调节系统照明
- N24 - 带 保险丝的 风机 电
- T4f - 4 芯插头连接
- T5 - 5 芯插头连接
- T6k - 6 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接, 在仪表板
- T20c - 20 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- V2 - 风机
- V113 - 车内 风 电机
- 602 - 内的接地点
- L77 - 连接, 在 风机导线束中
- L78 - 连接 1, 在 风机导线束中
- * - 仅用于带辅助水暖装置的汽车
- *2 - 仅用于不带辅助水暖装置的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色






5K1-107200915

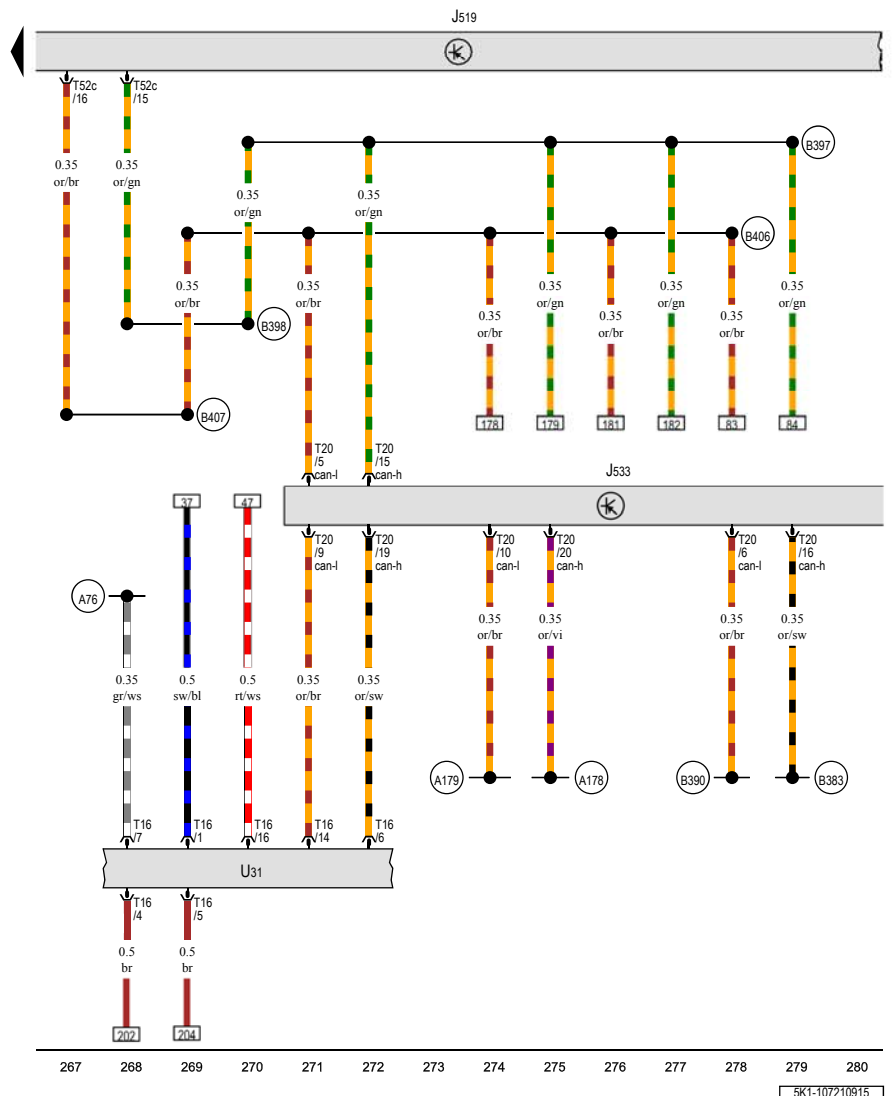
Golf

电路图

数据总线诊断接口, 诊断接口

- J519 - 车载电网控制单元  
- J533 - 总线诊断接 ,   内, 中控 附近
- T16 - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- U31 - 诊断接
- A76 - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中
- A178 - 连接 (系统 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (系统 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (适/ 系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (适/ 系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

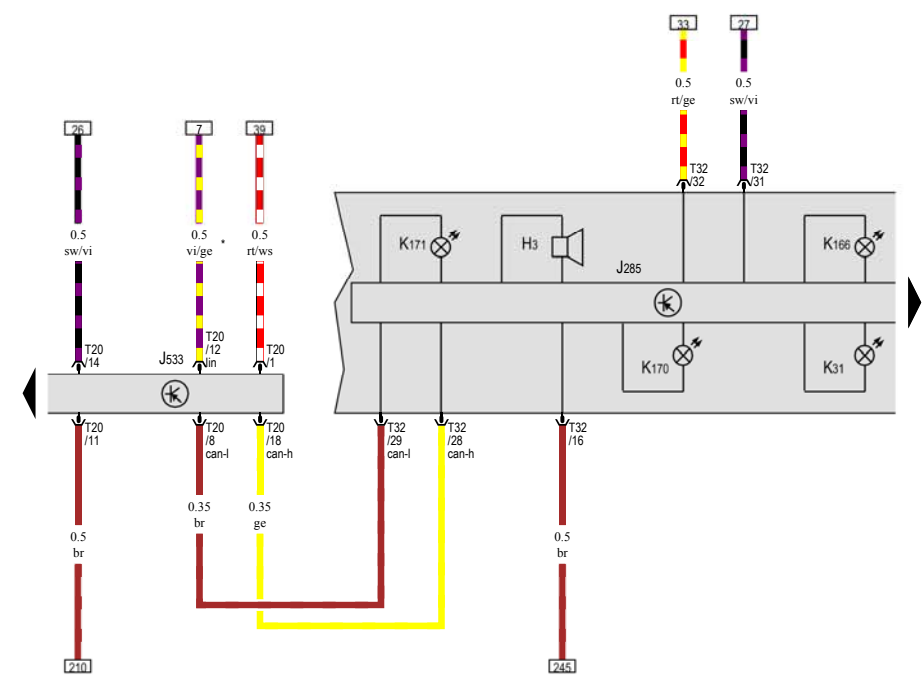


Golf

电路图

警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, **GRA** 指示灯, 车门打开指示灯, 灯泡失灵指示灯, 发动机罩打开指示灯

- H3 - 器和
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J533 - 总线诊断接 , 内, 中控 附近
- K31 - **GRA** 灯
- K166 - 车 灯
- K170 - 灯 灯
- K171 - 发动机 灯
- T20 - 20 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- * - 仅用于带自动起停系统的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Golf

电路图

防盗锁止系统识读线圈, 手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元, 发动机防盗锁止系统指示灯

D2 - 系统识线

F1 - 压

F9 - 制动器灯

F34 - 制动号触点

G34 - 制动传感器

J285 - 仪表板中的控制单元

J362 - 系统控制单元

K2 - 发电机灯

K3 - 机压灯

K32 - 制动灯

K65 - 号灯灯

K94 - 号灯

K117 - 发动机系统灯

K118 - 制动系统灯

T14a - 14 芯插头连接, 蓄电池附近

T32 - 32 芯插头连接

B379 - 连接 1 (制动), 在主导线束中

B380 - 连接 2 (制动), 在主导线束中

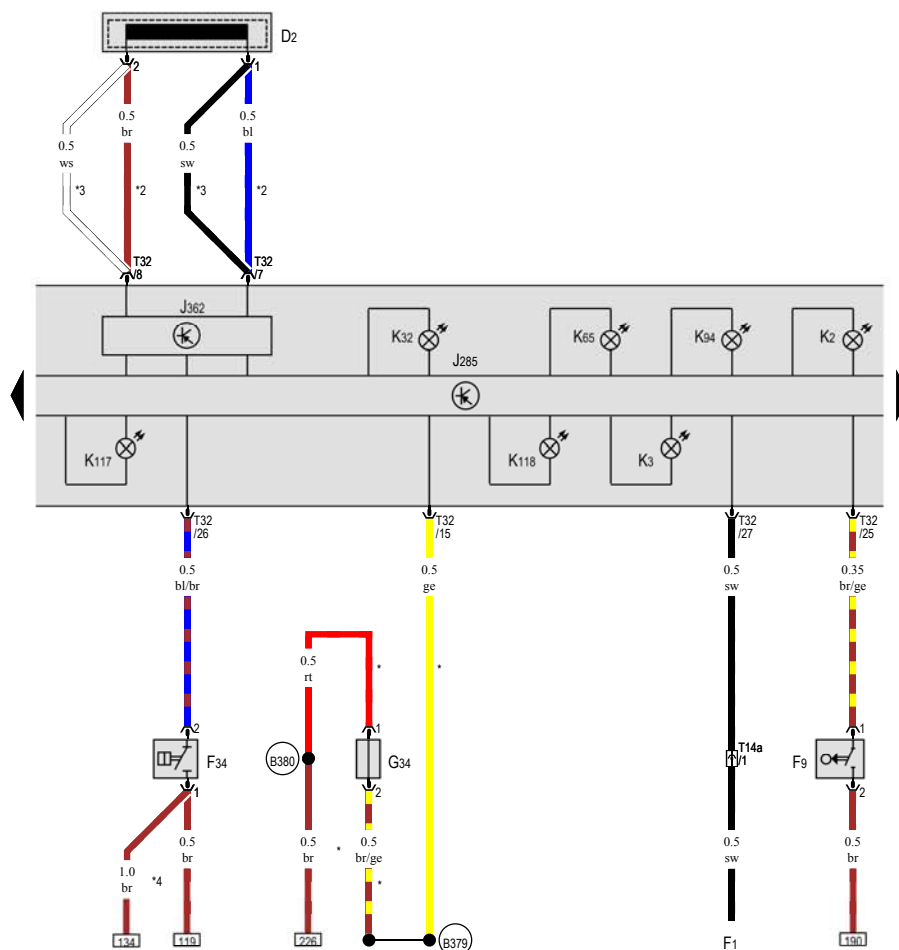
* - 仅用于带制动的汽车

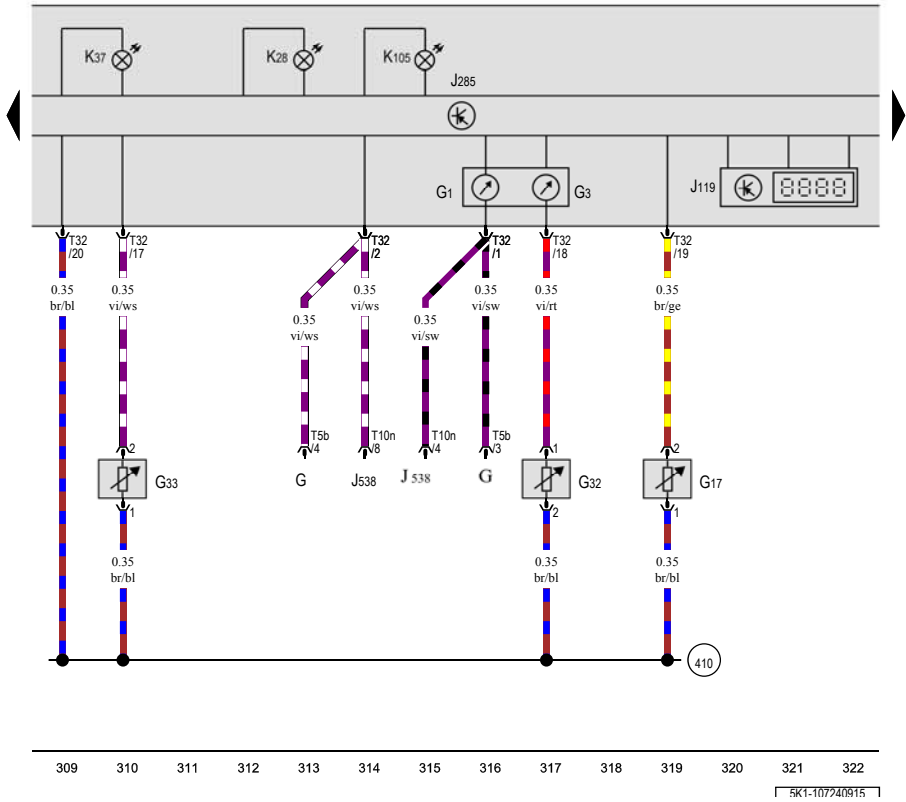
*2 - 仅用于不带制动的汽车

*3 - 仅用于带制动的汽车

*4 - 仅用于带制动的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

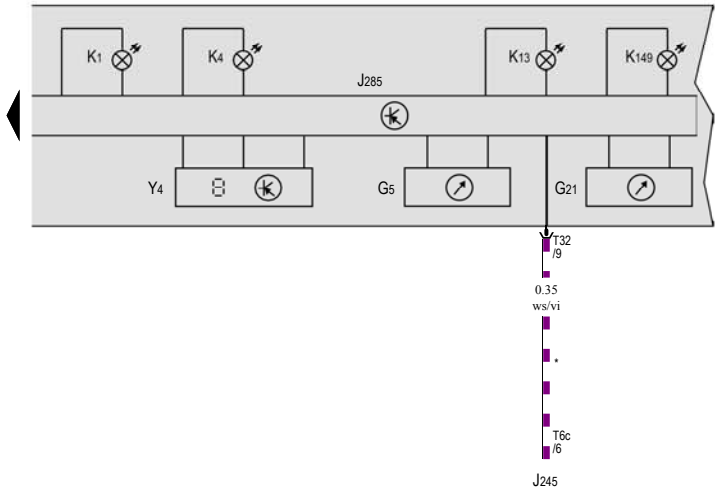




ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

燃油储备显示, 冷却液温度表, 车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 多功能显示器, 仪表板中的控制单元, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯

- G - 传感器
- G1 - 备
- G3 - 表
- G17 - 车 传感器
- G32 - 不 传感器
- G33 - 车 传感器
- J119 - 器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J538 - 控制单元
- K28 - 和 不 灯
- K37 - 灯
- K105 - 灯
- T5b - 5 芯插头连接
- T10n - 10 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- 410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中



- 转速表, 车速表, 仪表板中的控制单元, 远光灯指示灯, 驻车示宽灯的指示灯, 后雾灯指示灯, 发动机电子系统指示灯, 里程表
- G5 - 速表
 - G21 - 车速表
 - J245 - 动天 控制单元
 - J285 - 仪表板中的控制单元
 - K1 - 光灯 灯
 - K4 - 驻车 灯的 灯
 - K13 - 灯 灯
 - K149 - 发动机电子系统 灯
 - T6c - 6 芯插头连接
 - T32 - 32 芯插头连接
 - Y4 - 表
 - * - 车速 号

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色